

**SILVIA**

**16 VALVE**

**NISSAN**



512Silvia.com

# Nissan Silvia. Das Sport-Coupé.

... mit dem Silvia präsentiert Nissan ein Sport-Coupé für ganz individuelle Ansprüche. Aerodynamisch ausgefeilt spricht der Silvia souverän für sich selbst. Sportlich-dynamisch im Charakter, rassig-elegant im Auftritt: Der Nissan Silvia dokumentiert bis ins kleinste Detail eine gelungene Synthese aus Leistungsvermögen und Fahrvergnügen.

Die ausgeprägte Keilform mit Heck- und Frontspoiler, den großen



Fensterflächen und dem markant ausgeprägten Fließheck machen das dreitürige Sport-Coupé zu einer wohlproportionierten Erscheinung. Die neuartigen, ausklappbaren Scheinwerfer, die sich in geschlossenem Zustand nahtlos in die Karosserie einfügen, unterstreichen das sportlich-kompakte Styling des Silvia.

Formal ist er ein Glanzstück an Wirtschaftlichkeit und automobiler Vernunft: so sorgt auch der äußerst

günstige  $c_w$ -Wert von 0,33 für ausgezeichnete Fahrleistungen bei einem günstigen Kraftstoff-Verbrauch.

Der Nissan Silvia fordert den Vergleich mit den Besten seiner Klasse. Testen Sie ihn, es lohnt sich: Denn Spaß am Fahren und wirtschaftliches Denken müssen keine Widersprüche sein.



# Nissan Silvia. Ein Sechzehn- Ventiler in Aktion.

Coupé, das rundum Freude macht. Das beginnt mit der Leistung: 107 kW/145 PS bringt das neuentwickelte 16-Ventil-Triebwerk (1977 cm<sup>3</sup>) auf die Straße.

Es ist ausgerüstet mit zwei obenliegenden Nockenwellen, elektronischer Benzineinspritzung (L-Jetronic), Transistorzündung und Schubabschaltung. Jeder Zylinder verfügt über je zwei Ein- und Auslaßventile.

sich bar bezahlt. Denn: eine höhere Leistungsausbeute bei einem gleichzeitig wirtschaftlicheren Ausnutzen des Kraftstoff-Gemisches durch eine effektivere Verbrennung spart Kraftstoff. Wirtschaftliche Vernunft und Leistungsfähigkeit gehen die ideale Synthese ein. So sind die Verbrauchswerte des Silvia auch äußerst günstig: 6,8 Ltr. Superbenzin bei 90 km/h, 8,6 Ltr. bei 120 km/h und 11,6 Ltr. im





Stadtzyklus (nach DIN 70030, 100 km Fahrstrecke).

Der Silvia erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 9,6 Sekunden. Er ist mit einem optimal abgestimmten und sportlich kurz zu schaltenden 5-Gang-Getriebe ausgerüstet, das die Antriebskraft auf die Hinterräder überträgt.

Das Fahrwerk ist ganz auf die sportlich-dynamische Note des Silvia

zugeschnitten: Einzerradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator vorne, Einzerradaufhängung an Schräglenkern mit Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisator hinten; Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler und -verstärker sowie 4 Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet).

Der Silvia ist mit Continental Niederquerschnittreifen der Dimension 195/60 VR 15 und mit den attraktiven

6 JJ x 15 Leichtmetallfelgen ausgerüstet.

Sie sehen: Temperament, Dynamik und Rasse charakterisieren den Nissan Silvia in jedem Detail.



# Das Format.

Ein sportliches Automobil sollte auch ein praktisches Automobil sein. Beide Komponenten sind im Nissan Silvia auf vorteilhafte Weise vereinigt.

Seine große, weitgehend verglaste und hochaufstellende Heckklappe gibt im geöffneten Zustand das Heck bis über die hinteren Rücksitze frei und schafft so einen optimalen Zugang zum tiefen, viel Fassungsvermögen aufweisenden Kofferraum, der durch die einzeln umklappbaren Rücksitzleh-

nen je nach Bedarf erweitert werden kann: Der Silvia verkraftet bei einem Kofferraum-Volumen von max. 950 l eine Zuladung von 410 kg.

Für die passive Sicherheit haben die Nissan-Konstrukteure in ausreichendem Maße gesorgt: Kräftige, zum Teil in Wagenfarben lackierte Kunststoff-Stoßfänger mit integrierten Blinkleuchten vorn und Nebelschlussleuchte sowie Rückscheinwerfer hinten.

Das Heck des Silvia ist von groß-



dimensionierten Rücklicht-Einheiten geprägt.

Für den Schutz der Karosserie bei leichten äußeren Einwirkungen sorgen die stabilen, um das gesamte Fahrzeug geführten Leisten. Darüberhinaus unterstreichen sie vorteilhaft die tiefe Gürtellinie des Sport-Coupés, das dadurch ausgesprochen kraftvoll wirkt.

Weitere serienmäßige Sicherheits-Details komplettieren den Silvia zu einem souveränen Fahrzeug: elektrisch

verstellbare Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite, Heckscheiben Wisch-Waschanlage, Scheinwerfer-Waschanlage sowie zusätzliche Blinkleuchten an den Fahrzeugflanken.



# Die Ausstattung

auch ein komfortables Automobil sein.

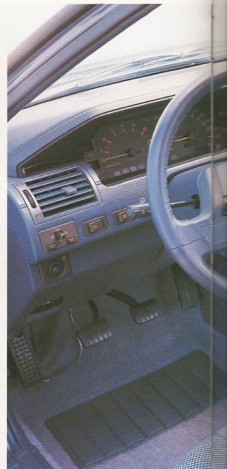
Und wie groß Komfort beim Silvia geschrieben wird, zeigt sich gleich beim Einstieg: breite Türen und Einsteigeautomatik des Beifahrersitzes ermöglichen einen bequemen und freien Zugang zu den Fondsitzen des 2+3-Sitzers.

Die vorderen Sportsitze sind optimal geformt und bieten einen hervorragenden Seitenhalt; mit höhenverstell-

bar sowie 3-Punkt-Automatikgurten vorne und hinten, wobei im Fond ein Beckengurt für den fünften Mitfahrer hinzukommt.

Der gesamte Innenraum und der Kofferraum sind mit hochwertigem Teppichboden ausgelegt.

Eine leistungsstarke vierstufige Heizungs- und Lüftungsanlage mit Smogschaltung und separaten Defrosterdüsen für die Seitenscheiben sorgt





immer für bestes Klima im Fahrgastraum.

Das Armaturenbrett ist besonders flach, und die Instrumente sind besonders übersichtlich positioniert, um jederzeit einen optimalen Überblick zu gewähren; die zwei Haupt-Instrumente, Tachometer mit Tages-Kilometerzähler und Drehzahlmesser, nehmen den größten Raum auf der Instrumententafel ein.

Ergänzend kommen Anzeigen für

Batteriespannung, Tankinhalt, Öldruck, Kühlwasser-Temperatur, Kontrollleuchten für angezogene Handbremse, Fernlicht, nicht korrekt geschlossene Türen und Fahrtrichtungsanzeiger hinzu. Die Bedienungsschalter für die Warnblinkanlage, Heckscheibenheizung, Heckscheiben Wisch-Waschanlage, Nebelschleuchte, Instrumentenbeleuchtung (Dimmer) sowie für den Ausklapp-Mechanismus der Scheinwerfer bei ausgeschalteter Zün-

dung sind griffgünstig unterhalb des Instrumententrägers angebracht.

Am höhenverstellbaren, sportlichen Zweispeichen-Lenkrad befinden sich die Kombischalter für die Lichtanlage und für den dreistufig und auf Intervall einstellbaren Scheibenwischer.

Zahlreiche Ablagemöglichkeiten für die täglich benötigten Kleinigkeiten runden die Komfortausstattung des Silvia ab.

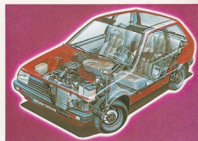
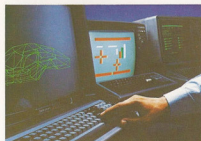
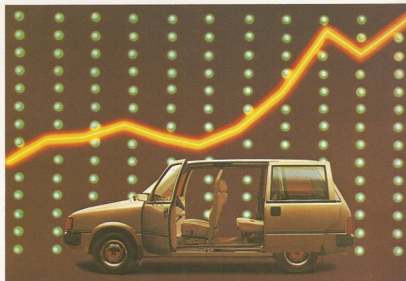


# Das versprechen.

... von der Motorpresse. Die Zentrale in Neuss aus wird organisatorisch gesteuert, was für die hohe Service-Bereitschaft aller 700 Vertragshändler wichtig ist: z.B. die regelmäßige Schulung des technischen Personals und die sichere Versorgung mit allen Ersatzteilen. Die Zentrale in Neuss ist eingebunden in das weltweite Netz der Nissan-Niederlassungen, die per Nachrichten-Satellit in direktem Kontakt mit der Konzern-Zentrale ste-

in internationalen Maßstab zu gewährleisten.

Wie gut der Service in Deutschland funktioniert, das beweisen Untersuchungs-Ergebnisse der Motorpresse: Nissan-Fahrer geben dem Service durchweg erstklassige Noten.



# Die Daten.

Was der Silvia an Gegenwert bietet, das können Sie leicht im Vergleich mit anderen feststellen.

Grundlage dafür sind die technischen Daten, die Ausstattungsvielfalt und natürlich der Kaufpreis. (Sie können bei uns auch leasen oder durch die Absatzkreditbank AG flexibel, günstig und schnell finanzieren). Doch gerade im Alltagsbetrieb zeigt sich, wie wirt-

schaftlich ein Automobil wirklich ist. Auch hier kann der Silvia mit sehr guten Werten und Fakten aufwarten. Er liegt in der Steuer, in der Versicherungsklasse und in der Kaskoeinstufung günstig. Eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung bei einer kostenpflichtigen Nachbehandlung erhält den Fahrzeugwert. Der Wartungsdienst ist nur alle 20.000 km fällig.

Ein gut ausgebautes Service-Netz mit 700 Nissan/Datsun-Vertragshänd-

lern garantiert ein kostengünstiges Service und die preiswerte, schnelle und sichere Versorgung mit Ersatzteilen.

Der Silvia repräsentiert die moderne Technik und die hohe Fertigungsqualität des drittgrößten Autoproduzenten der Welt.

Denn der Name Nissan steht für Qualität und automobiler Zuverlässigkeit. Heute und morgen.

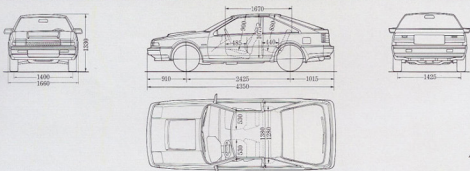
Technische Daten NISSAN SILVIA	
Sitzplätze	2+3
Motorart	4-Takt Otto mit Transistorzündung
Zylinderzahl/Bauart	4/längs eingebauter Reihenmotor
Hubraum (Steuerformel)	cm <sup>3</sup> 1977
Bohrung x Hub	mm 89 x 80
Leistung	kW (PS)/bei min <sup>-1</sup> 107 (145)/6400
Max. Drehmoment	Nm/bei min <sup>-1</sup> 175/5000
Verdichtung	9,5:1
Ventilsteuerung	DOHC (zwei obliegende Nockenwellen) 4 Ventile pro Zylinder
Kraftstoffversorgung	Elektronische Benzineinspritzung (LeJetronic) mit Schubabschaltung
Batterie (wartungsfrei)	12 V/60 Ah
Lichtmaschine	840 W
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebeart	5-Gang, mechanisch
Getriebeübersetzung	I - 3,32 IV - 1,00 II - 1,90 V - 0,83 III - 1,31 R - 3,38
Vorderachse	Einzelradaufhängung an Querlenkern mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Gasdruckstoßdämpfern und Stabilisator
Feigengröße	6 JJ x 15 (Leichtmetallfelgen)
Reifengröße	195/60 VR 15
Lenkung/Übersetzung	Zahnstangenlenkung/15,4:1*

Bremssystem	Hydraulische Zweikreisbrem Anlage mit Bremskraftverstärker und regierlastbestreife Bremsbeläge vorn: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Länge	mm 4350
Breite	mm 1660
Höhe	mm 1330
Radstand	mm 2425
Spurweite vorn/hinten	mm 1400/1425
Wendekreis	m 11,1
Kofferrauminhalt nach VDA-Messung bei aufgestellten Rücksitzlehnen bei umgeklappten Rücksitzlehnen	l 297 <sup>1)</sup> l 950 <sup>2)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	kg 1635
Leergewicht	kg 1225
Zuladung	kg 410
Anhängelast gebremst kg Anhängelast ungebremst kg	1200 <sup>3)</sup> 450
Zul. Achslast vorn/hinten	kg 810/910
Zul. Stützlast	kg 50
Dachlast	kg 100
Tankinhalt	l 53
Kraftstoffart	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	
l/100 km	
Stadtzyklus	l 11,6
bei 90 km/h	l 6,8
bei 120 km/h	l 8,6
Beschleunigung von 0-100 km/h	s 9,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h 205

Wie bei jedem PKW wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der DIN-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

\* mit Servounterstützung <sup>1)</sup> Messung bis Unterkannte Heckscheibe <sup>2)</sup> Messung bis Dach

<sup>3)</sup> Eine Ausnahmegenehmigung für erhöhte Anhängelast, bei reduzierter Steigung ist auf Anfrage bei Ihrem NISSAN/DATSUN Händler erhältlich.



Alle Angaben in mm

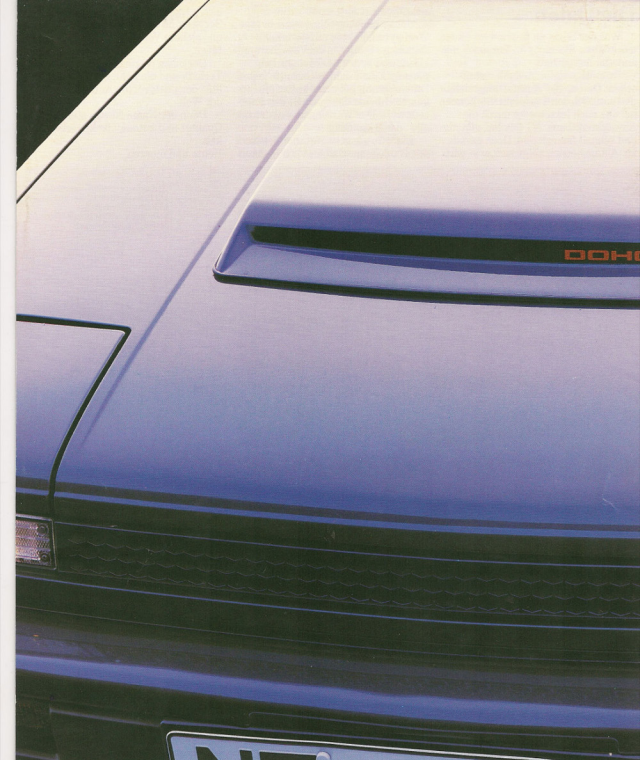
## Die Serienausstattung:

Getönte Scheiben rundum, Verbundglaswindschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Heckscheiben Wisch-Waschanlage, 2 elektrisch einstellbare Außenspiegel, Front- und Heckspoiler, versenkbare Halogen-Hauptscheinwerfer, Scheinwerfer Wisch-Waschanlage, Rückfahrsecheinwerfer und Nebelschleuchte in der Stoßstange integriert, Seitenschutzleisten, Leichtmetall-Sportfelgen, Servolenkung.

Liegesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen, höhenverstellbares Lenkrad, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen, Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze in der Rückenlehne, Beifahrersitz mit Einsteigschutz für Fondpassagiere, Drehzahlmesser, Oldruckmesser, Voltmeter, Kraftstoff- und Kühlwassertemperaturanzeige, Digital-Quartzuhr mit Datumsanzeige, Tageskilometerzähler, Kontrollleuchten für nicht geschlossene Türen, angezogene Handbremse/Bremsflüssigkeitsstand, Batterieladung, Kraftstoffreserve, Nebelschleuchte, Heckscheibenheizung, Fahrtrichtungsanzeiger/Warnblinkanlage, Fernlicht, akustische Warneinlage für nicht ausgeschaltete

Licht, Innenraumbelichtung, Laderaumbelichtung, beleuchteter Zigarettenanzünder und Aschenbecher, beleuchtetes Handschuhfach und Zündschloß, beleuchtete Heizungsarmaturen, regulierbare Instrumentenbeleuchtung, Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben, mehrstufiges Heiz- und Frischluftgebläse mit Smogschaltung, regulierbare Innenraumtemperatur, Zwangsentlüftung 3stufige Scheiben Wisch-Waschanlage mit Zeitintervall, abblendbarer Innen Spiegel, abschließbares Handschuhfach, Mittelkonsole, Ablagefächer in den Türen, Kofferraum- und Tankstößelbedienung, Innenraum vollständig mit Teppichboden ausgelegt, Automatische 3-Punkt Sicherheitsgurte vorn und hinten, 2-Punkt Beckengurt Fondmitte.

Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. NISSAN/DATSUN behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen. Die Gründe sind als notwendig erachtet werden.



Ihr Nissan/Datsun-Händler

**Autohaus Brüggemann**  
GmbH & Co KG  
Rheiner Str. 155 - Tel. 05975/424  
4440 Rheine 11 - Mesum

NISSAN MOTOR DEUTSCHLAND GMBH  
Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1



**Datsun von Nissan.**  
**Seit 50 Jahren.**