

無振のない運転で、貴重なエネルギーを大切に。

NISSAN SILVIA



PLASMA-CA18E-T PLASMA-CA18E PLASMA-CA18S



XTE
S12Silvia.com

「走りを楽しむ者へ、ターボFISCO。エキサイティングゲームはこれからだ」

ハッチバックターボR-L FISCO
(フロントプロテクター、リヤスポイラー、マッドガードは注文装備)



サーキットから躍りだしたターボR-L FISCO
レーサー達が幾多のドラマを演じてきた
あのFISCOの名を冠したエキサイティングなグレード
プラズマCA18E・T(ターボチャージャー付)エンジンを搭載
最高出力135PS/6000rpm、最大トルク20.0kgm/3600rpm
195/60R15 86Hスチールラジアルタイヤとアルミロードホイール、そして
パワーステアリングも標準装備している。

Flashlight

「新しい走りへの挑戦、R-X・E CUSTOM。その時、風と友達になった」

ハッチバック R-X・E CUSTOM(アルロートホイールは注文装備)

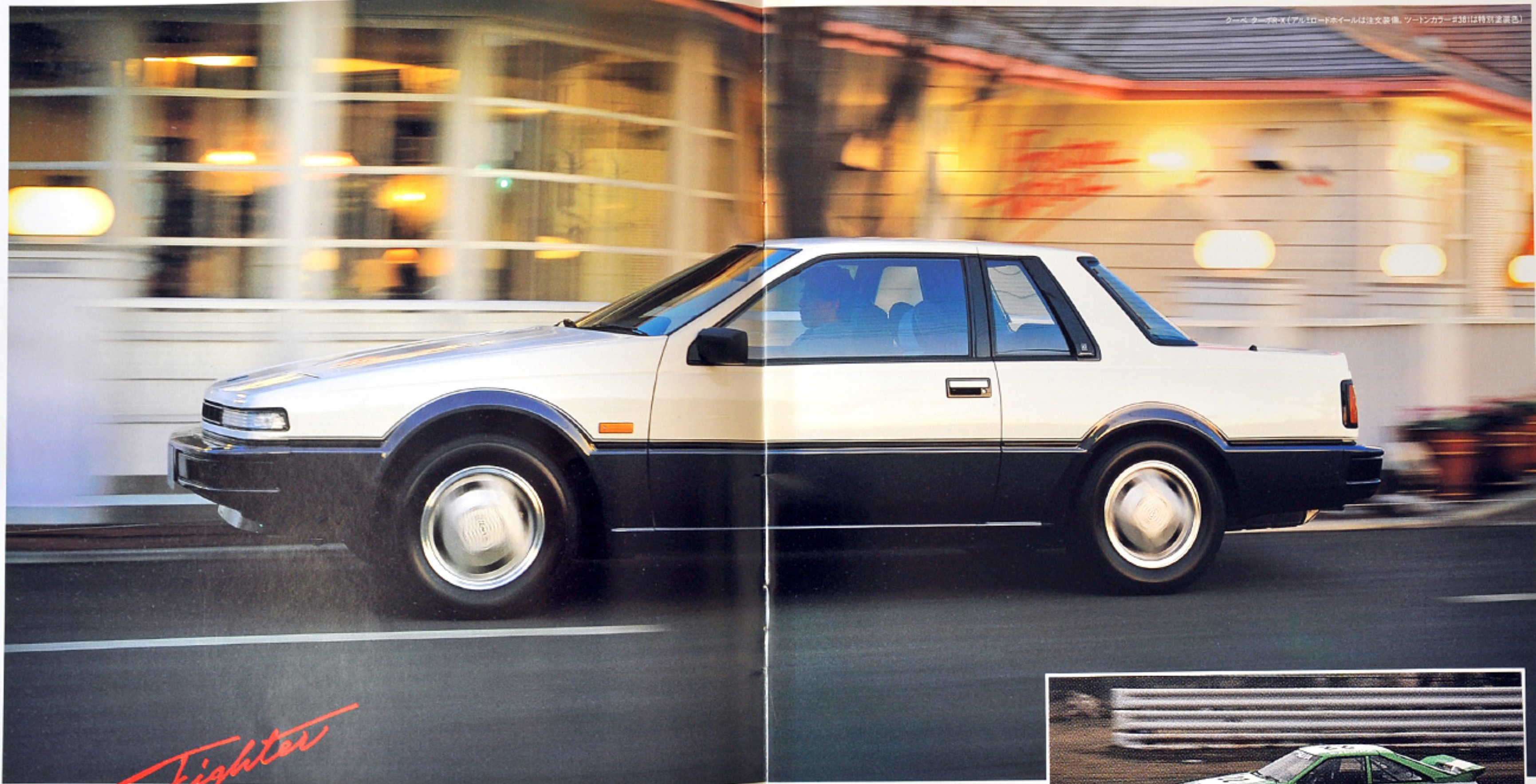


Dynamic Run

魅力のスポーツ系、R-X・E CUSTOM
ニッサンEGIを装着したプラズマCA18Eエンジン搭載
最高出力115PS/6000rpm、最大トルク16.5kgm/3600rpm
ハードランにも力強いレスポンスをみせる
リヤスタビライザー、185/70SR14タイヤ
また高級感をそえるブロンズガラスや
メモリー付チルトステアリングも標準装備。



「この刺激的な誘惑を誰とわかれあおう。一瞬、一瞬がファンタスティック」



ターボターボR-X(アルロッドホイールは注文装備、ソートンカラー#38は特別塗装色)

Urban Fighter

スペシャルティカー、シルビアのきわだつ
ハイグレードモデル、ターボR-X
最高出力135PS/6000rpm、最大トルク20.0kgm/3600rpm
AM-FM高級電子チューナー(20W+20W)をはじめ
充実した先進のスーパーサウンドシステム
また、マルチアジャスタブルシートや
本革巻スポーツタイプステアリングなども標準装備。



「ケレン味のないシャープな走り。ライバルよ、ついてこれるか」

クーペR-X (アルミロードホイールとサイドステッカーは注文装備)



Exciting Now

走りに強いたハイウェイの雄、R-X
最高出力100PS/5600rpm、最大トルク15.2kgm/2800rpm
ボディカラーと同色のカラードインペーは
精悍な電動リモコンドアミラーとともに
優雅なシルエットをキリとひきしめ
走りさる後姿にもシャープな印象を残していく。
AM-FM電子チューナー、4スピーカーなどオーディオも充実。



心の昂りは華麗なるドライビングへの予感か。見えてく、新しい走りのドラマチックシーン。



ターボR-L FISCO (カセットデッキは注文装備)



○メーターパネル
水平指針のスピードメーターとタコメーター、ブースト計、燃料計、油圧計、水温計などがメーターの左右に機能的にレイアウトされている。(ターボ以上)

○OAM/FM電子チューナー
出力5W+5W (ターボ以上 FISCO)
また20W+20Wの高級電子チューナーも用意。(ターボ以上)



○イワーステアリング
ステアリング系の剛性を高め操舵のダイレクト感、応答性を改善。低速では軽く、高速では適度な硬さを感じる確かな手応えを獲得した。車庫入れや縦列駐車もラクに行える(ターボ以上)。



○スポットランプ付ルームランプ
夜間、地図などを見る時に便利なスポットランプ。ルームランプと一体化したシャレードデザイン。(ターボ以上)



○フットレスト
急加速、急減速などスポーティ走行に足元が効くフットレスト。(ターボ以上)

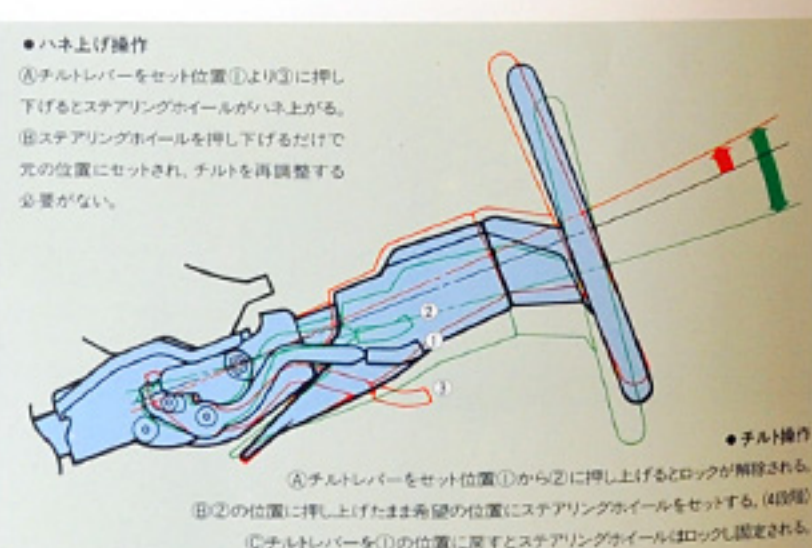


○ドアミラー
スタイリッシュなシルビアによく似合うドアミラーを全車に標準装備。電動リモコン式なので微調整もワンタッチで素早くでき、扱いやすい。



はやる心を抑えて、着座する。精悍なスポーツコックピットが眼前に。確かな手応えをもたらすスポーツタイプステアリングの向うには、機能的でメカニカルなコックピットが待機している。スポーツカーにふさわしい水平指針メーターは、エンジンの始動とともに目覚め、鋭敏な反応を見せる。整然とレイアウトされた扱いやすいレバーやスイッチ類、そして車のコンディションを的確に知らせる各種警告灯…。必要な情報は瞬時に判断でき、しかもそれに即した行動が素早くできる。これこそがシルビアに求められているコックピットの姿である。このほか、最高級車ターボR-X・Gにはエレクトロニクスを駆使した先進のエレクトロニックデジタルメーターが装備されている。

乗り降りに便利に再調整の必要がないメモリー付チルトステアリング
シルビアのステアリングは好みの運転姿勢が選べるチルト機構付からさらに一歩前進したメモリー付を採用している。これはドライバーの乗降をスムーズにするため、ステアリングをハネ上げ、乗降後、再び下げると元のセット位置で固定されるという便利な機構だ。一度自分の運転姿勢に合わせておけばその都度チルト操作の手間がいらぬ。(R・L・R-X・ターボR-L FISCOを除く)



OD付4速ロックアップトルコンとOD付5速フロアシフトを用意。
新しく採用されたOD付4速ロックアップトルコンは、オーバードライブ時の一定車速以上になるとロックアップ作動が働き、トルコンインターターのスレによるエネルギーロスを解消し、燃費・経済性、静粛性を向上させている。(ターボ以上) またOD付5速フロアシフトは高性能シルビアのビッグパワーをますます引き出してくれる。



ワンタッチ機構付パワーウィンドウ。閉め忘れの時に便利なタイマー付。運転席、助手席のウィンドウを自動閉鎖するスイッチのほかに、ワンタッチで運転席のウィンドウを開閉する機構がついている。高速道路での料金支払いなどが手早くおこなえる便利な機構だ。また、エンジン停止後、30秒以内なら、スイッチを押しせば作動する、30秒タイマーつき。



クルマから降りた後、閉め忘れの窓に気がついた時、わざわざエンジンをかける必要がない。スイッチは運転席ドアのアームレスト部に設置。(R・L・R-X・ターボR-L FISCOを除く)

激しい横Gをもタイトにホールドする
スポーツシート。ターボサウンドは
熱い走りのBGMだ。

走りながら懸うスペシャルティ空間
スポーツゾーンは快適さも実現した
フロントシートは、急カーブや急発進に感じる
激しいGを受け止め、疲労をもやわらげる理想的
なシートをめざし、人間工学を縦横に駆使、ホ
ールド性にすぐれたシートを完成した。見識の
高いシルビアオーナーだけが座れるスペシャ
ルティな指定席だ。しかしこれだけでは単なる
スポーツカーでありスペシャルティカーとは

高級感をいっそうきわたらせる
アンバー調のブロンズガラス
スペシャルティカーの高級ムードを演出する
ブロンズガラス。スタイルにも気品をそえさらに
シャープに。太陽の直射日光をさえぎり、やわ
らかな光を透過するとともに、プライバシーの
保護にも役立つ。いわばサングラス。また、真夏
には冷房効果をいっそう高めてくれるメリットも
ある。R・X・E CUSTOMに装備。

いえない。想いのた
めの充実した、しかも洗
練された装備がここには
ある。つねにカーオー
ディオの先端を行く
サウンドシステム、快適
な室内環境を約束
する空調システム、くつ
ろぎを叶える豪華なイ
ンテリアがやさしく迎
えてくれる。



オープンエアクルージングが味わえる
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ

ワンタッチでガラスがスライドしフルオープン
の爽快感が満喫できると同時に室内を換気した
い時はチルトアップさせることにより、素早くリ
フレッシュできる。スイッチは室内の天井にまとめ

てセット。ターボのターボR・X以上に工場注
文装着車として設定。なお、ハッチバック車の
ターボR・X以上にはチルトアップ機構付で
視着式のガラスサンルーフ装着車を設定。



ターボR・L FISCO (カセットデッキは注文装備)

タイマー付熱線リヤデフォグガー

「TIMER」にセットすれば、一定時間作動し
た後自動的に切れるタイマー付。消し忘れを
防止。(R・L、ターボR・L FISCOを除く)

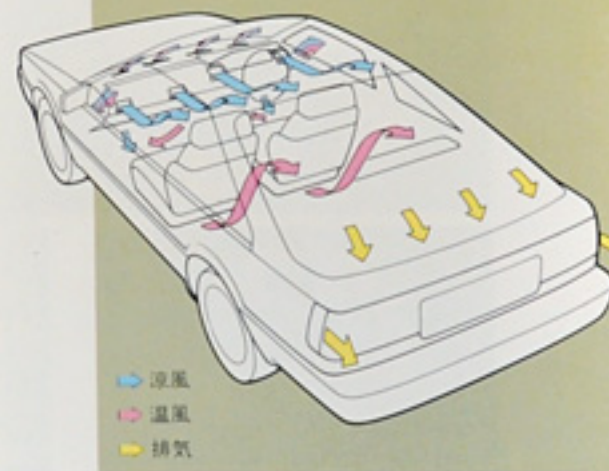


四季を通して快適コンディション
さらに一歩進んだ空調システム

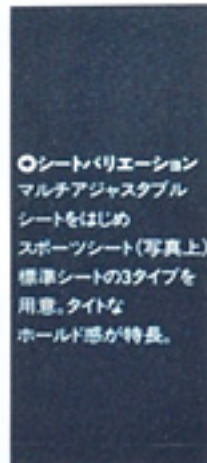
ドライバー専用、助手席専用の吹き出し口をも
ち、均一な温度・風量により理想的な温度分布
を実現。その進んだ機能で好評な空調システ
ムをさらに改良。ヒーターユニットの小型・軽
量化、風量の増大、静音性の向上をはかって
いる。顕著な足熱が同時に得られるバイレベル
機構、エアミックス方式による温度調節の瞬間
切替え、内外気切替えも採用。オレンジ照明に
よるコントロールレバーにより、夜間の操作もス
ムーズにできる。



空調・換気システム



装備・仕様の詳細は22ページをご参照ください。



●ラゲージスペース
ハッチバックのラゲージスペースはリヤシートが
分割式になっているので、5タイプの
アレンジが可能。かさばるレジャー用品もらくに収納。

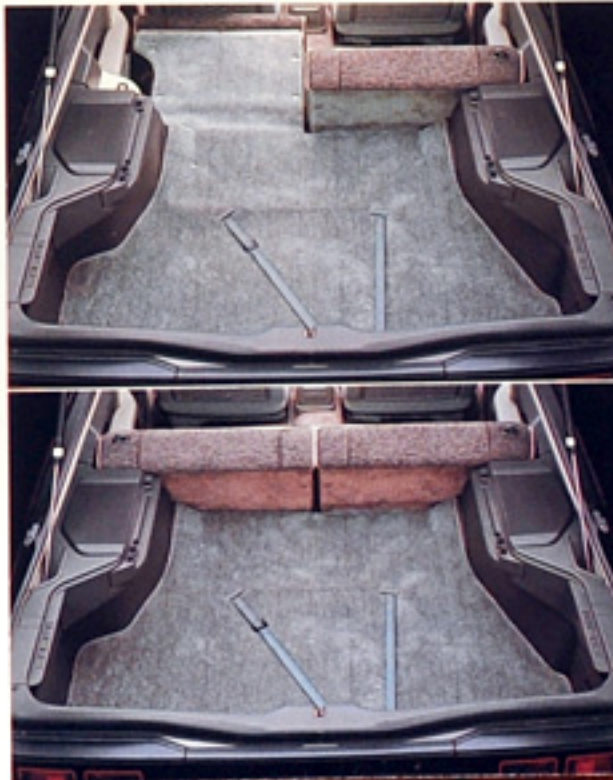


●ドアポケット
ドアと一体デザインで考えられたドア
ポケット。出っぱりのないベルトインタイ
プなのでじゃまにならない。地図や雑
記などの整理に重宝。



●助手席バニティミラー付
サンバイザー
助手席サンバイザーはバニティミラー
付。髪や身だしなみの点検な
どに便利。(7200mm²)

●大型コンソールボックス(リッド付)
コンソールボックスに小物入れをつけ
た使いやすいデザイン。深さたっぷり、
リッド付なので汚れる心配もない。



しなやかな動き、したたかな走り。研ぎすまされた絶妙のレスポンスが、ハートに響く。

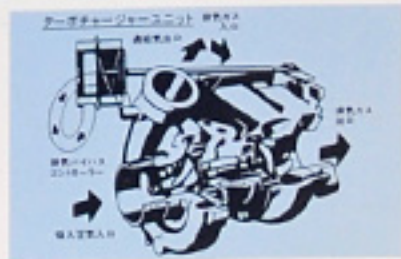
NISSAN PLASMA

日産の世紀エンジンシリーズ、プラズマ

動力性能において新時代を拓く プラズマCAエンジン

プラズマCA18型エンジンは、日産のエンジン史においては比較的新しいものの、その評価は高く、日産の1600-1800cc車の主力を占めるに至っている。ニューシルビアはCA18S、CA18

CSも採用。新設のホットワイヤ式エアフローメーターにより、気温、気圧の変化に対しても混合比補正がなされている。動力性能においてはターボの採用によって低速域での出力、トルク性能が向上。しかも軽量化フリクションの特長をもつCAエンジンとノックセンサーのついたターボの組合せは、吹上りの良さはもちろん全域において見事なレスポンスを披露する。いま、プラズマCA18E・Tエンジンは最も新しい走りを提供するエンジンといえる。



低燃費と静粛性の実現。
これもスペシャルティカーの条件だ。

PLASMA-CA18E・T



MAXIMUM OUTPUT 135PS/6000rpm
MAXIMUM TORQUE 20.0kgm/3600rpm
COMPRESSION RATIO 8.0:1

E、CA18E・Tの3機種を搭載することにより、プラズマFJ20系とあわせて最強のパワーユニットを構成することになった。CAエンジンは水冷直列4気筒、シングルOHC、クロスフローV型弁配置を基本構造とし小型軽量の実現、高出力の確保、低燃費と静粛性にすぐれた新時代のエンジンである。そのスペックはCA18Sで最高出力100PS、最大トルク15.2kgm、CA18Eで115PS、16.5kgm。そしてターボチャージャーを装着したCA18E・Tは135PS、20.0kgmの高出力、高トルクを発揮、白い輝きにふさわしい動力性能を保持している。

鋭敏の新エンジン、CA18Eターボ
プラズマCA18E・Tは、好評のCA18Eエンジンをベースにターボチャージャーを装着したものの、このため吸排気系とエンジン構造部品の一部を新設して高性能化をはかっている。また、燃料供給装置、点火装置などをコントロールユニットで総合制御するデジタル方式のEC-

これが「ターボチャージャー」のメカニズムだ

エンジンの空気吸入口と排気口の間にターボチャージャーを設置し、エンジンから排出される排気ガスのエネルギーを利用してタービンを駆動。これと同軸上にあるコンプレッサーを回転させ、エンジンへより多くの空気を加圧して供給することで、高出力、高トルクを得る。しかも異常着火によるノッキングを防止する「ノックセンサー」を採用。エンジンの燃焼状態をセンサーがチェックし、ノッキングが起こるギリギリの点火進角で制御する。

高出力であるとともに低燃費であること。これはCAエンジン自体によってはほとんど解決されている。空力ボディやOD付4速ロックアップトルコンの採用はその仕上げにすぎない。静粛性においてはそうはいかない。静音設計のエンジンにもかかわらず音はいたるところから発生するからだ。新型流体入りのエンジンマウント、ダッシュ部サンドイッチ

10モード燃費(運輸省発表値)	14.4 km/l
ターボR・X-E・OD付5速フロアアンプ	
60km/h定地走行燃費(運輸省発表値)	22.7 km/l
ターボ車・OD付5速フロアアンプ	

PLASMA-CA18E

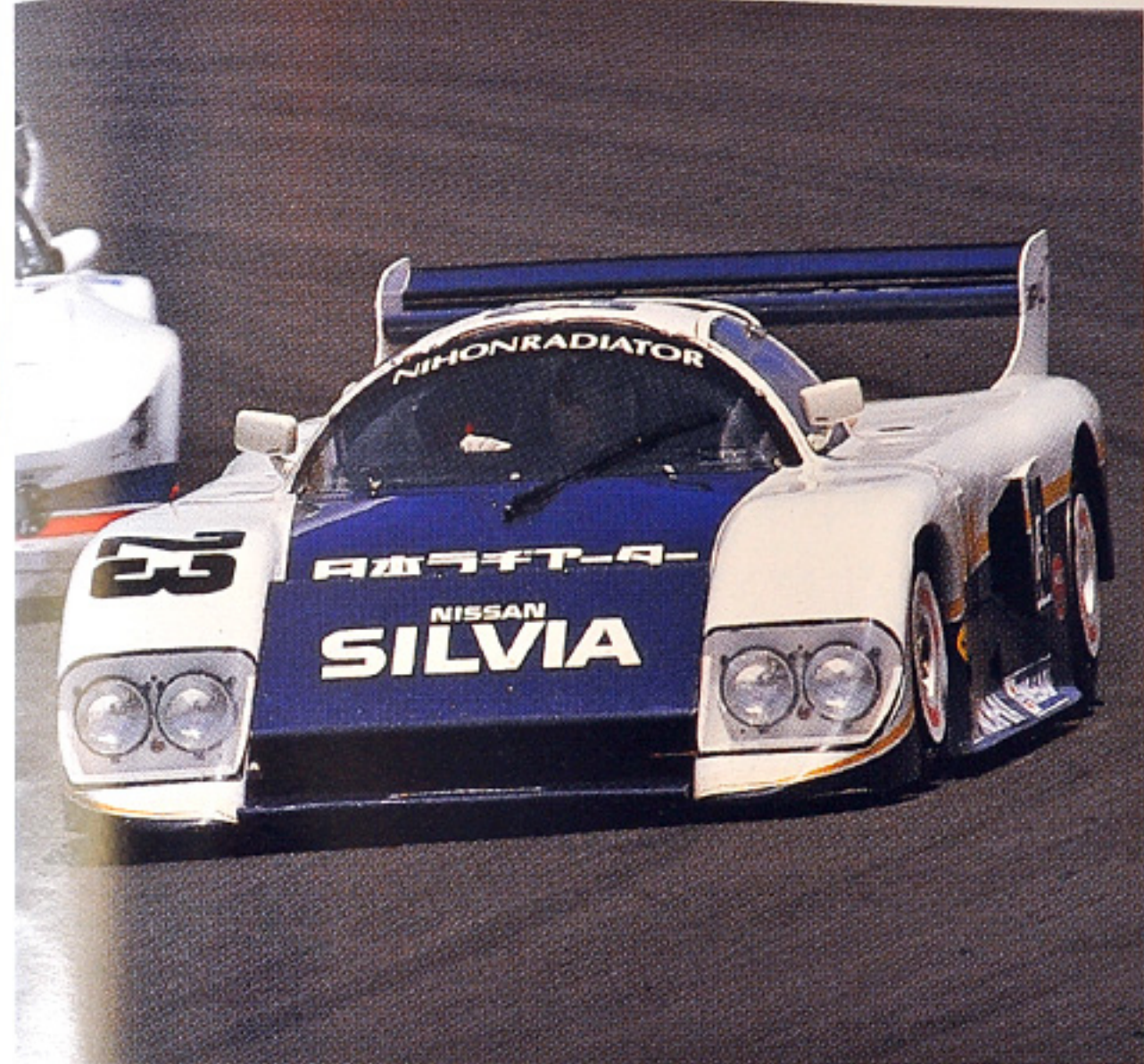


MAXIMUM OUTPUT 115PS/6000rpm
MAXIMUM TORQUE 16.5kgm/3600rpm
COMPRESSION RATIO 8.8:1

PLASMA-CA18S



MAXIMUM OUTPUT 100PS/5600rpm
MAXIMUM TORQUE 15.2kgm/2800rpm
COMPRESSION RATIO 8.8:1



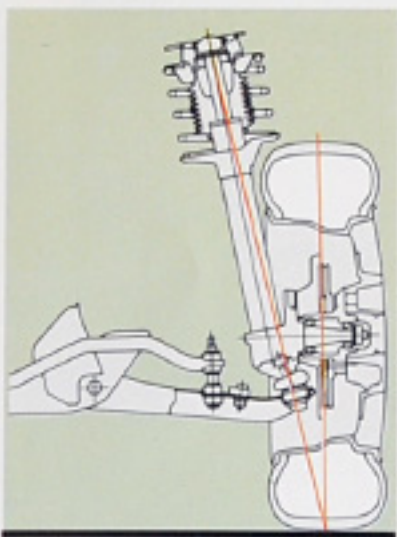
○空力特性にすぐれたフルリトラクタブルヘッドランプとリヤエンビヘッドランプは照射範囲の広いハロゲン。ライトスイッチをひねると同時にライズアップし、同時に点灯する。



○納得な足、60タイヤ
偏平率350%の195/60R15 86HスチールラジアルタイヤをターボR・L・FISCOIに新装備。エンジンの性能を超えたぜいたくな走りを披露。6JJX15のアルミロードホイールとセットで標準装備。

高速走行性と乗り心地を同時に実現/ ハイキャパシティ4輪独立サス

前輪ストラット式、後輪セミトレーリング式の4輪独立サスペンションは第一級の走りを実現する名コンビといえる。特に、新チューニングのリヤサスペンションはジオメトリーの変更により安定性において格段の向上をあげている。その第1はロールアンダーステアの強化である。アーム下反角と初期ネガティブキャンバーを増やすことにより、安定性を高め、直進性能と旋回性能の向上を実現。第2にアーム後退角を減らし、ロールセンター高を低くする。これらにより旋回時に内輪のリフトをおさえ、コーナリング性能を高めるとともに、発進時のスカット(沈みこみ)を減少している。(ターボR・L・FISCOIに装着)



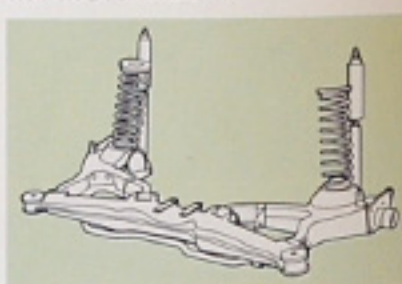
ゼロスクラブの前輪サスペンション

前輪サスペンションはハイキャスター・ゼロスクラブとした。これはキングピン軸の延長線とタイヤの接地面の交わる距離を小さくすればするほど直進性と制動安定性が向上するというスクラブ半径を、ゼロに設定したものだ。また、直進性に大きな作用をするキャスター角を約4°というハイキャスターにし、走りの安定性を獲得。いちだんと滑らかなフットワークを披露する。

新設計の後輪独立サスペンション

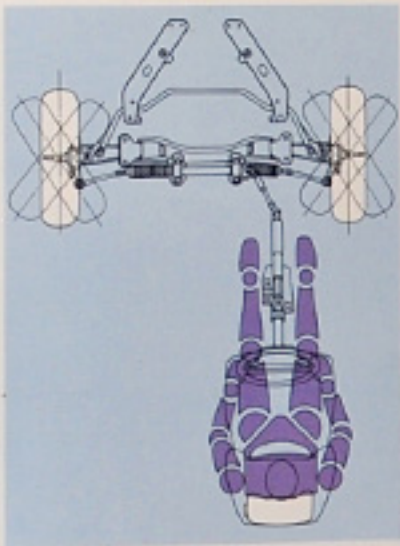
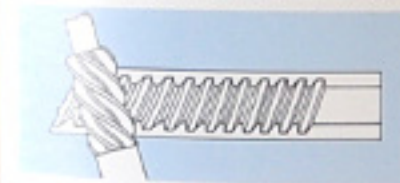
実績のあるセミトレーリングアームをさらに改良。新チューニングを施した高性能タイヤを採用。この新IRSは走行時のロールステア特性をアンダーステアにセッティングし、走行安定性をさらに高めている。リヤスタビライザー、リ

ヤサスペンションメンバーは強化型。スプリングとショックアブソーバーを別々にセットし、ノックバックの室内スペース拡大に成功した。なお、4リンクコイル装着車のリヤサスペンションはローワーリンク部に新開発の流体封入ブッシュを採用。動揺係数を下げると同時に減衰を高く保ち、振動を減らしている。



高性を示すバリアブルレシオ

ラック&ピニオン式を採用。スポーツカーには採用されているラック&ピニオン式を採用。シルビアはこのステアリングを改良、小型軽量化をはかっている。デュアルステアリングのギヤは全車バリアブルレシオを採用。ラックギヤのピッチを変化させ、直進付近ではしっかりとした操舵感、そして車庫入れなどの切り返し時に必要とした操舵力の獲得を実現している。



この高性能ブレーキにより、 爽快な走りが堪能できる。 4輪ディスクブレーキ。

強靱な心臓には高性能ブレーキが必要である。ビッグパワーに対応して、シルビアは確実に強力なブレーキシステムを用意した。前輪には全車フィスト型のベンチレーテッドディスクブレーキを採用。ディスクに通気孔を設けてあるため、放熱効果にすぐれ、高速走行時の連続ブレーキングにも確実な制動力を発揮する。後輪もターボ車はディスクを採用。強力な4輪ディスクがいざという時に強い。全車にパッド摩耗警報装置がついているため安全性もより確かだ。



最先端のカーエレクトロニクスをはじめ、全身にハイテクノロジーをインプット。

いま、夢・疾・走——ターボR-X-G。

TURBO R-X-G

DRIVE GUIDE



目的地へ、スムーズにたどり着ける、先進の新装備、ドライブガイド。

操作ボタンにより目的地までの方向、距離を入力すれば、ムダなく安心してその場所へ導いてくれる新システムを採用。ドライバーの負担が少なくなるともに、安全性、経済性でもメリットを発揮する。機能としては、目的地へ案内してくれるガイド機能と地図読み取りや走りたいた時の方位がわかるコンパス機能の2つを持っている。(クーベ)

- ① ガイド機能、コンパス機能の選択スイッチ
- ② 表示部—入力時の距離表示
- ③ 走行時の目的地までの絶対距離表示
- ④ 演算をスタートするスイッチ
- ⑤ 最初の入力値が記憶されているとき、目的地からの出発地に逆戻りする際の演算をスタートするスイッチ

電動式マルチアジャスタブルシート。ドライビングポジションに狂いはない。シルビアのシートは、内外のレース・ラリーの体験をもとにデザインされた本格的なシート。しかも上級グレードは8つの機能を組んだマルチアジャスタブルシートだ。上下リフト量36mmの電動リフター。エア式によるサイドサポート、サイドサポート、ランバーサポート機構……ワンタッチで身体の各部をタイトにホールドし、スポーツ走行も思いのまま。ドライビングポジションもビタリと決まる。(ターボR-Xにも標準装備。)



MULTI ADJUSTABLE SEAT

ELECTRONIC DIGITAL METER



スペシャルティカーの思想を明確に詰っているコクピット

ニューシルビアの中核部は電子をはりめぐらしたエレクトロニックデジタルメーター。スピードメーターを中央に、水温計→油圧計、燃料計→電圧計を左右に配し、下段には発光ダイオードによるタコメーターを配置。ブースト計とドライブガイドが新採用されているため濃密な計器盤になっている。しかも、視認性にすぐれたレイアウト、グリーン色の夜間照明がドライバーに余分な疲労を感じさせない。モニター類や警告灯類も充実。クルマのコンディションを的確に判断できるので、何より安心だ。

KEY LESS ENTRY SYSTEM

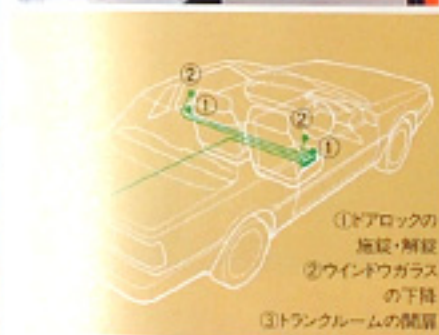


ドアが電子頭脳を持った！画期的な新機構——キーレスエントリーシステム

キーをつかなくてもアウトサイドハンドルにセットされた操作ボタンにより、ドアロックの開閉、ウインドウのオープン、トランクルームの開閉ができる画期的な新機構を採用。あらかじめ暗唱番号をインプットしておくことで盗難や誤操作による作動の心配もない。キーをつけたままロックしてしまった時など、何かと便利な装置だ。(クーベ)

① ドライブガイドディスプレイ(クーベ)

- ② 水温計&油圧計
- ③ スピードメーター
- ④ 燃料計&電圧計
- ⑤ フューズ計
- ⑥ タコメーター



- ① ドアロックの施錠・解錠
- ② ウインドウガラスの下降
- ③ トランクルームの開閉

AIR CONDITIONER (OPTION)



マイコン制御によるオートエアコン

工場注文装備により、マイクロコンピューターが外気温、日射量、エンジン水温などクルマのコンディションを検知し、乗員の好みの温度にあわせて全てを自動制御するオートエアコンが選べる。またオートスイッチを押すとコンプレッサーの自動制御は行うので省燃費にも貢献する。(ターボR-X、ターボR-X-Gに装着率を定む)



自動運転ができる！画期的なASCD(オートスピードコントロール装置) 任意の車速にセットするとアクセルを踏まなくても一定の速度で走りつづけるASCD。アクセルレイトスイッチを押すと加速し、離れた時点の速度で自動運転する。ブレーキなどで減速した場合にもリジュームスイッチを押すと元の速度に復帰する。ニューシルビアはこれをマイコン制御方式に変え、精度がさらに向上している。



MULTI DIGITAL CLOCK



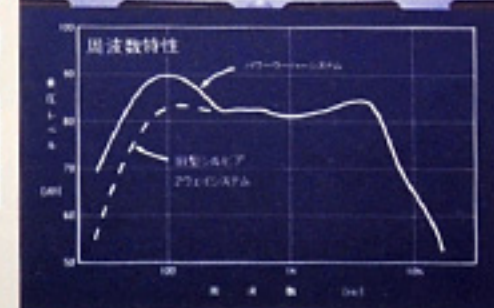
2つの機能をプラス。多機能液晶デジタル時計 時刻合わせやワンタッチによる時分表示から月日表示切り替え装置のほか、アラーム機能と経過時間を表示する機能をプラスした多機能デジタル時計を採用。表示は最新の液晶方式。

SUPER SOUND SYSTEM



先進のスーパーサウンドシステム

AM・FM高級電子チューナーを採用。20W+20Wのハイパワーアンプとダイバーシティ受信システムを内蔵。これは2本のアンテナにより電波状態の良いほうを選択・受信するものでスキップノイズを大幅に低減する。カセットデッキはドルビーNR付。しかもメタル対応の高級メカを採用。操作ボタンはピアノタッチで自在に反応する。(装着率を定む)



迫力の低音—パワーウーハー

4スピーカーに加え、リカバリーセルボードの一部を振動板として利用し、低音専用のスピーカーにした世界初のパワーウーハーシステムをクーベに採用。何と20cm口径のスピーカーに相当する迫力ある低音が、車内音場に邪魔されることなく再現される。リズムやビートのきいた音楽には最大の効果を発揮。ぜいたくなサウンドシステムのひとつだ。

スペシャルティ・スポーツを競う精鋭たち。
走りのターボR-L FISCO, R-X・E CUSTOMを加えさらに充実した1800。
鮮やかな走りのシーンが見えてくる。

COUPE SERIES

R-L

CA185型エンジン
DHC1800cc 100PS/5600rpm
00付5速フロアシフト



〈主要装備〉●開けっ放しワイパー●電動リモコン式ドアミラー●セキコンシールドワイパー●ハロゲンヘッドランプ●パワーアンテナ●高圧計●電圧計●デジタル時計●フェルフィルターリッドオープナー●リッド付コンソールボックス●チルトステアリング●ランバーサポート●サイドガードモール●カラードワレタックカバー●165SR14スチールラジアルタイヤ



R-X

CA185型エンジン
DHC1800cc 100PS/5600rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ



〈主要装備〉●開けっ放しワイパー●電動リモコン式ドアミラー●イリミネーションコントロール●AM・FM電子チューナー(2W+5W)●4スピーカー●パワーウィンドウ●デジタル時計●助手席/パニティミラー付サンバイザー●タイマー付リヤデフォッガー●サイドガードモール●カラードワレタックカバー●165SR14スチールラジアルタイヤ



R-X・E CUSTOM

CA18E型エンジン DHC1800cc 115PS/6000rpm 00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ



〈主要装備〉●プロングガラス●AM・FM電子チューナー(2W+5W)●4スピーカー●ダイバーシティ受信システム●ファンクツチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●メモリー付チルトステアリング●助手席/パニティミラー付サンバイザー●サイドガードモール●リヤスタビライザー●カラードワレタックカバー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ

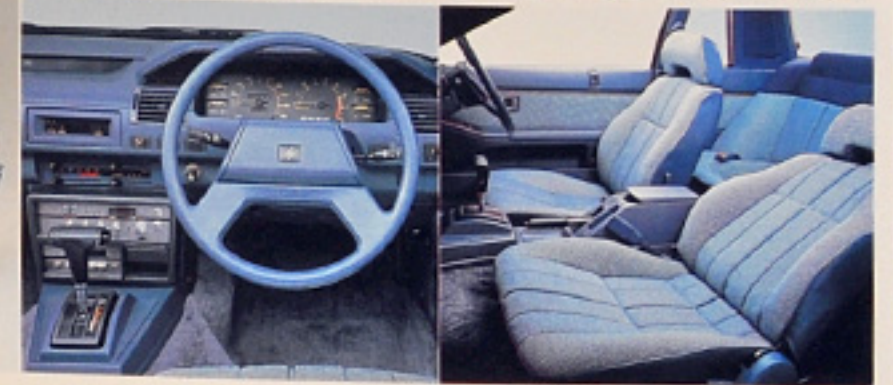


R-X・E

CA18E型エンジン
DHC1800cc 115PS/6000rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ



〈主要装備〉●フロント合せぼかしガラス●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●4スピーカー(リヤ2ウェイ)●ダイバーシティ受信システム●ファンクツチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●メモリー付チルトステアリング●助手席/パニティミラー付サンバイザー●サイドガードモール●リヤスタビライザー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



TURBO R-L FISCO

CA18E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト



〈主要装備〉●電動リモコン式ドアミラー●ブースト計●スポットランプ●スポーツタイプステアリング●AM・FM電子チューナー(5W+5W)●4スピーカー●パワーステアリング●チルトステアリング●スポーツシート●大型カラードワレタックカバー●4輪ディスクブレーキ●195/60R15 86Hスチールラジアルタイヤ●アルロードホイール



TURBO R-X

CA18E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ



〈主要装備〉●本革系スポーツタイプステアリング●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●メタル対応ドルビー付カセットデッキ●ダイバーシティ受信システム●ファンクツチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●パワーステアリング●メモリー付チルトステアリング●マルチアジャスタブルシート●4輪ディスクブレーキ●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



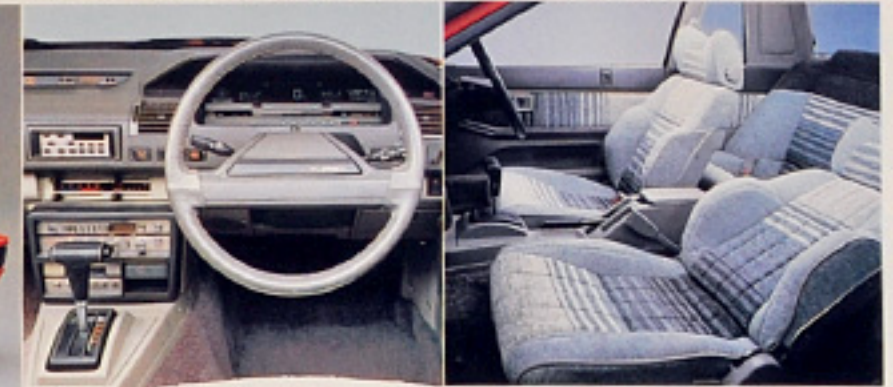
ツートンカラーボディは特別塗装色

TURBO R-X・G

CA18E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ



〈主要装備〉●エレクトロニックデジタルメーター●ドライブガイド●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●メタル対応ドルビー付カセットデッキ●パワーウィンドウシステム●多機能液晶デジタル時計●ASC●メモリー付チルトステアリング●マルチアジャスタブルシート●キーレスエントリーシステム●フルホイールカバー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



HATCHBACK SERIES

R-X CA185型エンジン
DHC1800cc 100PS/5600rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ

〈主要装備〉●開けっ放しワイパー●電動リモコン式ドアロー●イリミネーションコントロール●AM・FM電子チューナー(5W+5W)●4スピーカー●パワーウィンドウ●デジタル時計●助手席バニティミラー付サンバイザー●タイマー付リヤデフォグラー●サイドガードモール●カラードワレタンバンパー●165SR14スチールラジアルタイヤ



R-X・E CUSTOM

CA18型エンジン DHC1800cc 115PS/6000rpm 00付5速フロアシフト

〈主要装備〉●ブロンズガラス●AM・FM電子チューナー(5W+5W)●4スピーカー●ダイバーシティ受信システム●ワンタッチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●メモリー付チルトステアリング●助手席バニティミラー付サンバイザー●サイドガードモール●カラードワレタンバンパー●リヤスタビライザー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



R-X・E CA18E型エンジン
DHC1800cc 115PS/6000rpm 00付5速フロアシフト

〈主要装備〉●ウォッシャー連動自動開けっ放しワイパー●フロント合せぼかしガラス●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●4スピーカー(リヤ2ウェイ)●ダイバーシティ受信システム●メモリー付チルトステアリング●助手席バニティミラー付サンバイザー●サイドガードモール●リヤスタビライザー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



TURBO R-L FISCO

CA18E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト

〈主要装備〉●電動リモコン式ドアロー●ブースト計●スポットランプ●スポーツタイプステアリング●AM・FM電子チューナー(5W+5W)●パワーステアリング●チルトステアリング●スポーツシート●大型カラードワレタンバンパー●サイドガードモール●4輪ディスクブレーキ●185/60R15 89Hスチールラジアルタイヤ●アル・LEDヘッドライト



TURBO R-X CA18E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ

〈主要装備〉●本革巻きスポーツタイプステアリング●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●メタル対応ドルビー付カセットデッキ●ダイバーシティ受信システム●ワンタッチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●メモリー付チルトステアリング●マルチアジャスタブルシート●4輪ディスクブレーキ●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



TURBO R-X・G CA18型E-T型エンジン
DHC1800cc 135PS/6000rpm
00付5速フロアシフト/ニッサンマチック・フロアタイプ

〈主要装備〉●エレクトロニックデジタルメーター●AM・FM高級電子チューナー(20W+20W)●メタル対応ドルビー付カセットデッキ●ワンタッチ式パワーウィンドウ(30秒タイマー付)●多機能液晶デジタル時計●ASC●メモリー付チルトステアリング●マルチアジャスタブルシート●フルホイールカバー●185/70SR14スチールラジアルタイヤ



ツートンカラー=178は特別塗装色

COLOR COMBINATION

ボディカラー	ホワイト #002	シルバーM #210	グレーM #218	レッド #013	オレンジM #224	ダークブルーM #232	グレー/シルバー ツートンM #178*	ホワイト/ダークブルー ツートンM #381*
標準								
R-L (平織チェック柄)								
R-X R-X・E (平織チェック柄)							ハッチバック	クーペ
TURBO R-L FISCO (平織ツツ柄)							ハッチバック	クーペ
TURBO R-X TURBO R-X・G (平織プラージュ柄)							ハッチバック	クーペ

*は特別塗装色 シート地はシートメイン部分です。●印刷インクの色上、実際の色調とは異なって見える場合があります。

EQUIPMENTS

車種	クーペ												ハッチバック							
	CA18S			CA18E			CA18E-T			CA18S			CA18E			CA18E-T				
	R-L	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G	
視界	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
計器類	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
照明類	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オーディオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

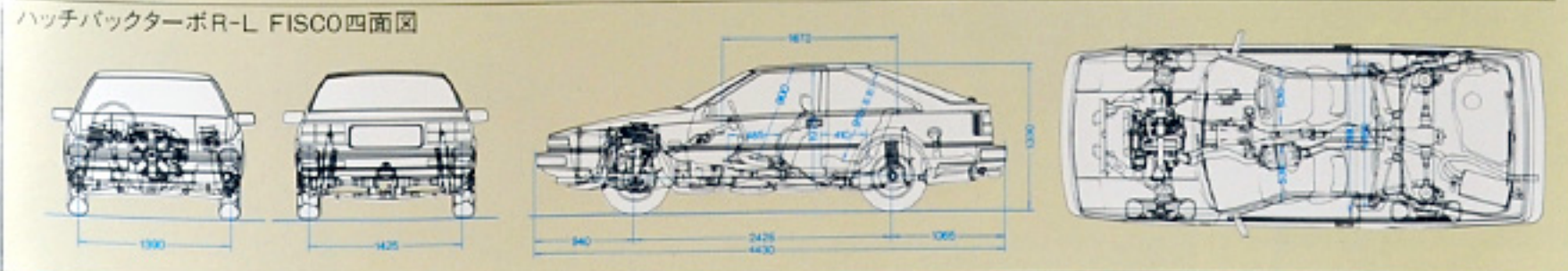
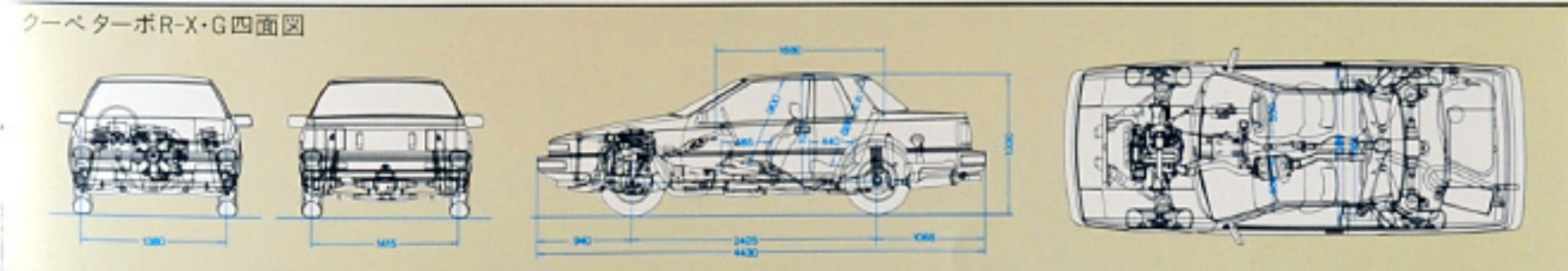
●標準装備、○オプション設定
 ※ワンタッチ機構、30秒タイマーなし (注1) 電動リモコン式フェンダーミラーも選べます。(注2) デジタル表示。(注3) 6.1J×15のアルミロードホイールとセットで装着。
 ●ノボードはR-Xの5速フロアシフト車を除くハッチバック全車に装着しています。●装備仕様は改良のため予告なく変更することもあります。

全車標準装備項目
 ●視界 ●セミコンパイルワイパー ●リヤワイパー(H/Bのみ) ●ハロゲンヘッドランプ(計器盤3灯) ●タコメーター ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●トリップメーター ●シガーライター ●灰皿(預明付) ●ヒーターコントロール機構 ●ブレーキ液面警告灯 ●チャージランプ ●排気温度警告灯 ●リヤデフォグ動作警告灯 ●ランプモニター ●中ドア警告灯 ●フューエルフィルターリッドオープナー ●トランク/リヤゲートオープナー ●コンソールボックス(リッド付) ●サイドドアロック(室内装備) ●ランバーサポート ●助手席ウォークイン ●アシストストラップ(助手席、後席) ●リヤヒーターダクト ●前席連動3点式ELRシートベルト ●後席2点式シートベルト ●コートハンガー ●トランク/ルームラジアルームランプ(外装) ●サイドガードモール ●リヤデフォグ ●アンバータイセ(メカニズム) ●ストラット式フロントサスペンション(スタビ付) ●前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●バキュームブースター ●後輪ロック防止機構(NPバルブ)

SPECIFICATIONS

車種	クーペ												ハッチバック								
	CA18S			CA18E			CA18E-T			CA18S			CA18E			CA18E-T					
	R-L	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G	R-X	R-X-E/CUSTOM	R-X-E	ターボR-L FISCO	ターボR-X	ターボR-X-G		
車名型式	ニッサンE-512																				
車種記号	JS12SF			JS12HF			JS12HFEX			JS12HFE			S125FTLP			S12HFT			S12HFTJ		
00付5速フロアシフト	JS12HA			JS12HAE			JS12HAE			S12HAT			S12HAT			S12HAT			S12HAT		
ニッサンマチックフロアタイプ	JS12HF			JS12HFEX			JS12HFE			S125FTLP			S12HFT			S12HFTJ			S12HAT		
寸法	mm																				
全長	4350			4350			4350			4350			4350			4350			4350		
全幅	1660			1660			1660			1660			1660			1660			1660		
全高	1330			1330			1330			1330			1330			1330			1330		
室内寸法 長	1680			1680			1680			1680			1680			1680			1680		
幅	1380			1380			1380			1380			1380			1380			1380		
高	1075			1075			1075			1075			1075			1075			1075		
ホイールベース	2425			2425			2425			2425			2425			2425			2425		
トレッド 前	1380			1380			1380			1380			1380			1380			1380		
後	1360			1360			1360			1360			1360			1360			1360		
前地上高	150			150			150			150			150			150			150		
重量・定員	kg																				
車両重量	960			990(985)			1000(1005)			1000(1005)			1070			1100(1120)			1110(1130)		
乗員定員	5			5			5			5			5			5			5		
車両総重量	1235			1255(1260)			1275(1280)			1275(1280)			1345			1375(1395)			1385(1405)		
性能類	km/h																				
最高出力	0.46			0.46			0.46			0.46			0.46			0.46			0.46		
最小回転半径	4.9			4.9			4.9			4.9			4.9			4.9			4.9		
消費量	14.0			14.0(11.8)			14.4(12.0)			13.0			13.9(11.0)			14.0(11.8)			13.6		
消費率	22.0			22.0(19.0)			22.0(19.0)			22.7			22.7(19.5)			22.0(19.0)			22.0		
エンジン	型式																				
型式	CA18S			CA18E			CA18E-T			CA18S			CA18E			CA18E-T					
種類・シリンダー数	OHC水冷直列4気筒			OHC水冷直列4気筒			OHC水冷直列4気筒			OHC水冷直列4気筒			OHC水冷直列4気筒			OHC水冷直列4気筒					
シリンダー 内径×行程	83.0×83.6			83.0×83.6			83.0×83.6			83.0×83.6			83.0×83.6			83.0×83.6					
総排気量	1809			1809			1809			1809			1809			1809					
圧縮比	8.8			8.8			8.8			8.8			8.8			8.8					
最高出力	106/5600			115/6000			135/6000			100/5600			115/6000			135/6000					
最大トルク	15.2/2800			16.5/3600			20.6/3600			15.2/2800			16.5/3600			20.6/3600					
燃料供給装置	シングルキャブレター			ニッサンEGI			ニッサンEGI			ニッサンEGI			ニッサンEGI			ニッサンEGI					
オルターター出力	12-60			12-70			12-70			12-60			12-70			12-70					
燃料消費率	12-60			12-70			12-70			12-60			12-70			12-70					
駆動方式	前置前輪駆動																				
クラッチ形式	乾燥摩擦ダイセラム(トルクコンバーター)																				
トランスミッション	00付5速フロアシフト(ニッサンマチック(フロア))																				
変速比	1速 3.32(2.842)																				
2速 1.902(1.542)	3速 1.308(1.000)																				
4速 1.000(0.686)	5速 0.833																				
後進 3.382(2.400)	ハイポイドギヤ																				
減速機形式	ハイポイドギヤ																				
減速機減速比	3.700			3.889			3.100			3.700			3.889			3.700					
スタアックギヤ形式	ラック&ピニオン式																				
駆動方式	独立懸架ストラット式																				
前輪	4リンクコイル車軸式																				
後輪	独立懸架セミトレーリングアーム式																				
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク式																				
前輪	ベンチレーテッドディスク式																				
後輪	ベンチレーテッドディスク式																				
制動ブレーキ	機械式後2輪制動																				
タイヤ	165SR14			185/70SR14			195/60R15 80H4			185/70SR14			165SR14			185/70SR14			195/60R15 80H4		
ロードホイール	5JX14			5JX14			6JX15			5JX14			5JX14			6JX15			5JX14		

●1.6リッターは改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車重・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。●パワーステアリング装置(標準装備車も除く)の車両重量は10kg、電動パワーステアリング装置(標準装備車も除く)の車両重量は10kg、それぞれ増加します。また、パワーステアリング装置(標準装備車も除く)の燃料消費率はR-L、R-X、R-X-E、CUSTOM、R-X-Gのうち、ハッチバックR-XのAT車で1.2km/l、その他は0.4km/l、10モード燃費が減少します。





S12Silvia.com



- このカタログの内容は昭和59年11月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
- ボディカラーおよび内装色は、印刷インクや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。

日産自動車株式会社 お客様相談室
電話東京 (03)545-2323(直通)

もう走り始めています 21世紀へ—先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号

8112AAX