NISSAN

SILVIA

NEW ALL-WHITE SPECIAL VERSION ADDED TO THE LINE-UP.

The Silvia-Nissan's elegant, high-grade personal car-has always had a flair for fashion. And now the height of fashion is all-white! The all-white treatment is the "in" thing on wheels. People who care about cars and fashion know this. An all-white color scheme is clean, refreshing and it reflects your good taste and sense of style. The Silvia's exciting aerodynamic profile looks its best in white with subtle shadows rounding the shapely con-tours. Here is unsurpassed beauty that goes perfectly with the Silvia's outstanding driving capability with its twin-cam turbo-charged engine for all the power you can handle. The Silvia feels good in your hands on the road-and looks great, too!

S12Silvia.com

白いスペシャルティ、誕生。

高い気品と優雅なスポーツマインドを内に秘めたシルビア。
クルマを知りつくした人たちのためのスペシャルティ・スポーツである。
類いまれな美しさと、
ツインカムターボのきわだつ走りが、きもちまで昂揚させる。
あらたにフルホワイトをまとった新しい個性が誕生した。
白はステイタス。白はフリーダム。白はパフォーマンス。

FULL WHITE RS-X

TWIN CAM 16VALVE TURBO

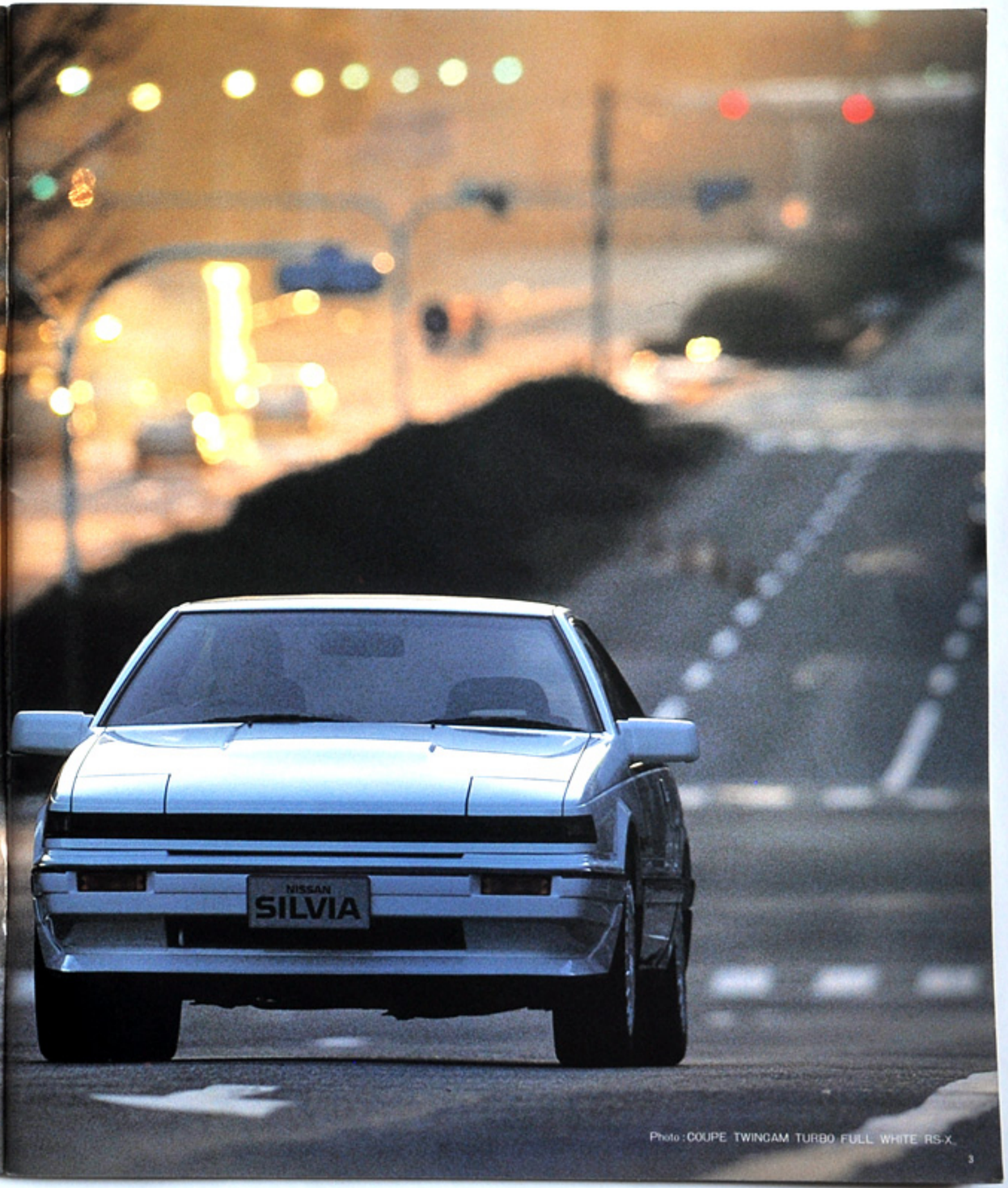


Photo : COUPE TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X

S12Silvia.com

圧倒的な美意識が屹立する。

OUTSTANDING BEAUTY IS EVERYWHERE.

Photo:□COUPE TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X

S12Silvia.com

スポーツする意志が冴えわたる。

THE PURE-BRED SPORTING SPIRIT IS EVERYWHERE.

Photo : COUPE TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X.

S12Silvia.com

つねに特別な時間が流れている。

HERE'S YOUR OWN SPECIAL PLACE FOR A SPECIAL DRIVING EXPERIENCE.

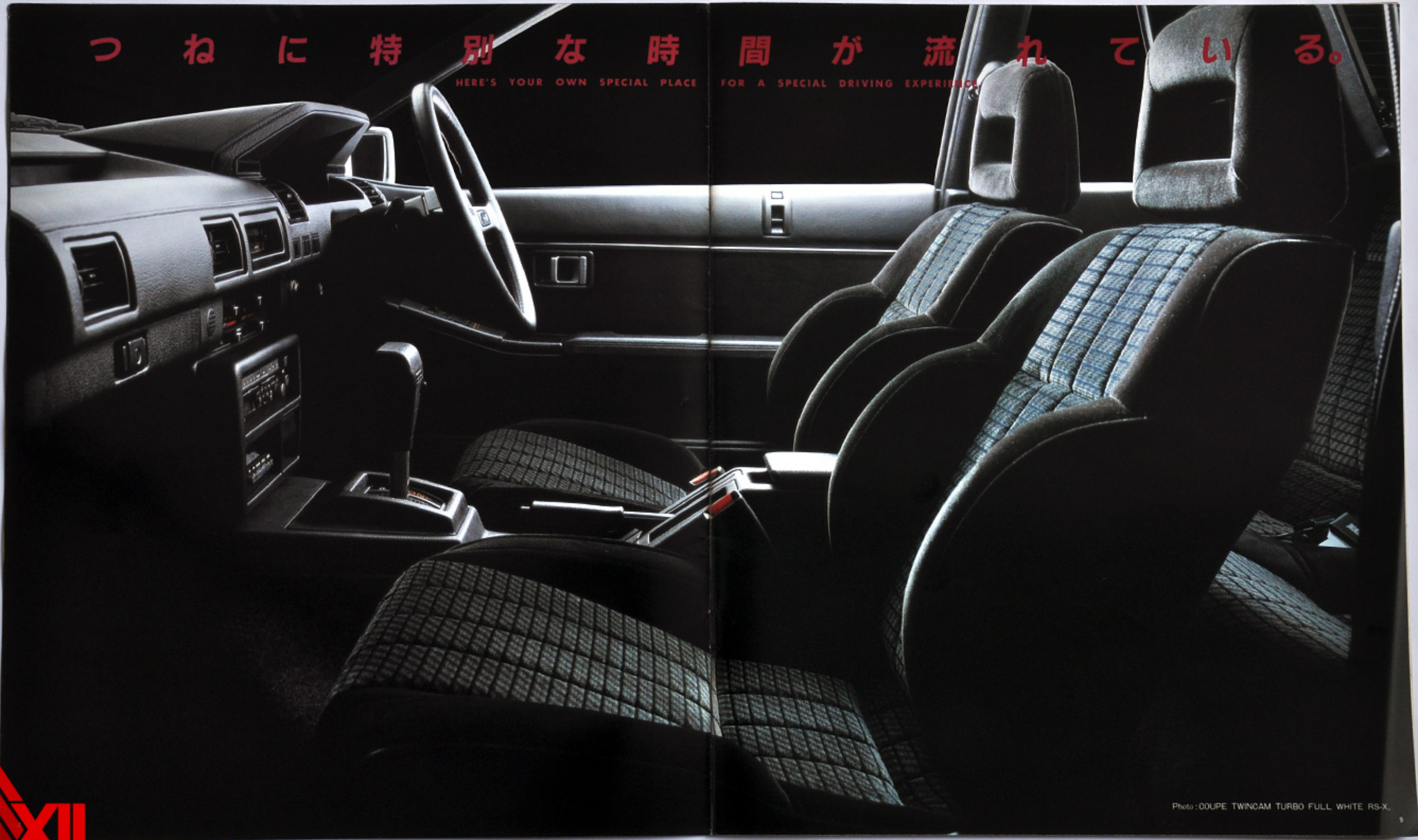


Photo : COUPE TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X.

S12Silvia.com

時がしなやかな形を造った。

THE STYLISH SHAPE HAS BEEN REFINED WITH THE PASSING OF TIME.

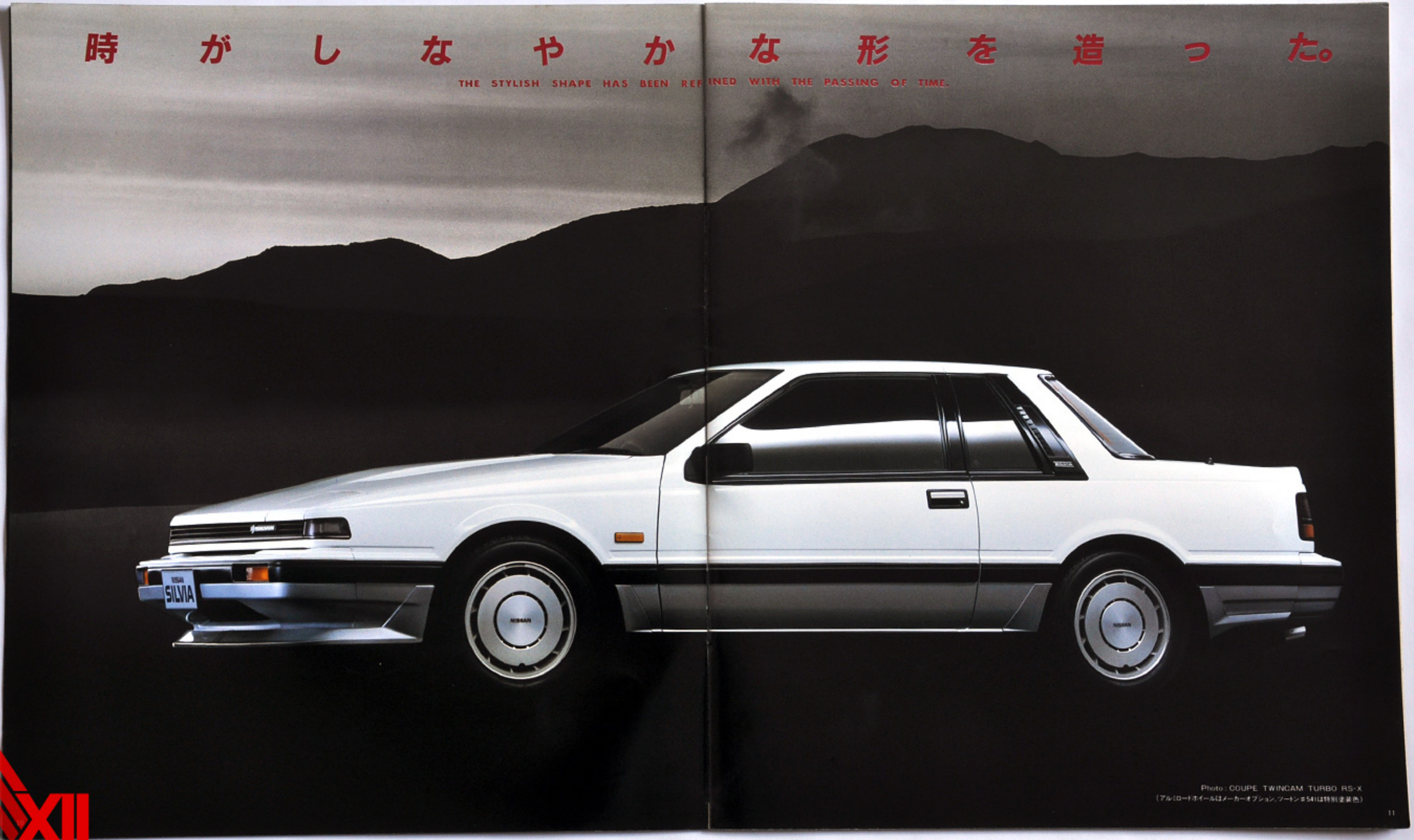


Photo: COUPE TWINCAM TURBO RS-X
(アルミロードホイールはメーカーオプション、ツートン#541は特別塗装色)

XII
S12Silvia.com

いつも新鮮な美しさに会える。

NEW SILVIA — WITH A DYNAMIC AND FRESH BEAUTY YOU CAN FEEL.

Photo : COUPE TURBO R·X

S12Silvia.com

走るたびに自由を感じとる。

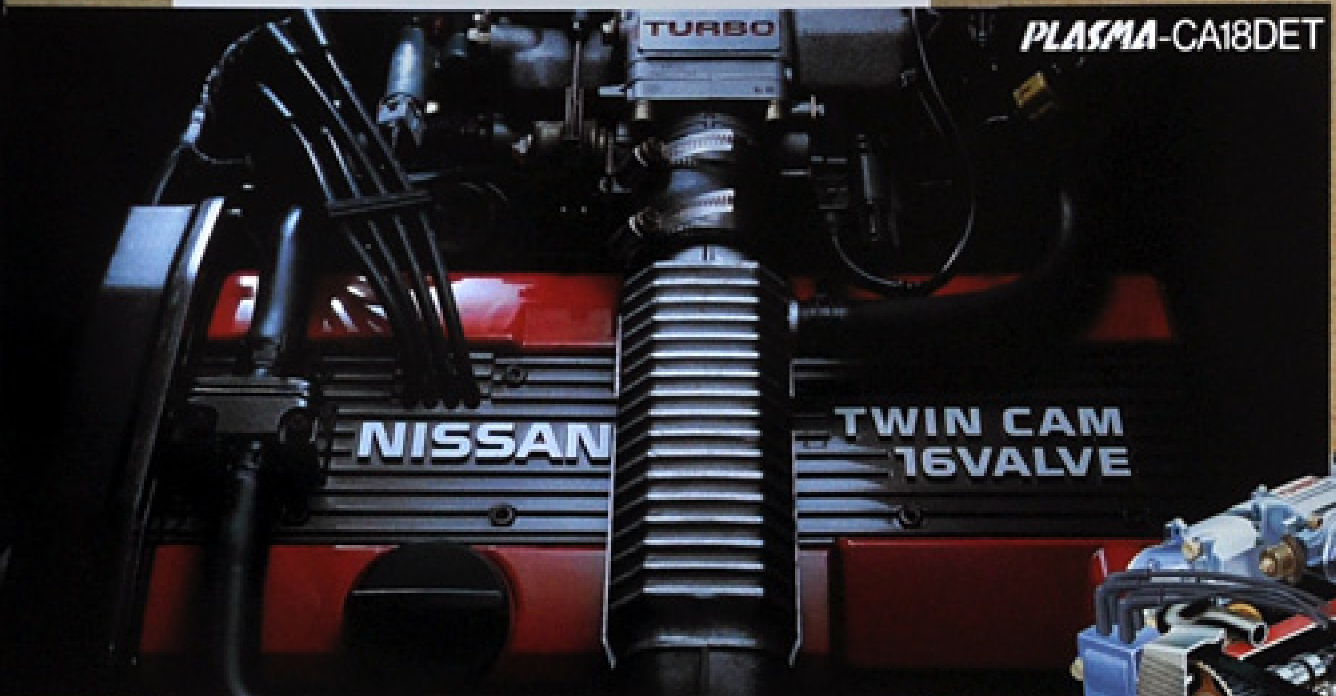
"EVERY TIME I DRIVE IT KNOW A SPECIAL FREEDOM."

Photo: HATCHBACK TWINCAM TURBO RS-X
(観音式ガラスサンルーフ及びアルミロードホイールはメーカーオプション。ツートン＝560は特別塗装色)

S12Silvia.com

高いポテンシャルが、シルビアを第一級の走り手にした。ハートと呼応する新ツインカムターボ。

ひとつのクルマのもつスポーツ性は、エンジンを見ればよく分る。シルビアは、その高いスポーツ性に見合う高性能エンジンを内包している。4バルブツインカムに高精度のターボチャージャーや高度な電子制御システムを備えたCA18DETをはじめ、パワーを効率よく引き出す先進のターボエンジンCA18ET、基本設計に優れトータルバランスのよいCA18S。いずれも小型・軽量ながら、高いポテンシャルを秘めたパワフルエンジンだ。スポーツ性は、空力特性にも現われる。シルビアは、ウェッジシェイプでトレッドもワイドな空力ボディ。高性能エンジンと相まって、高速時にも、目覚しい走りを披露する。



THE SILVIA HAS ALWAYS BEEN
A TOP-CLASS ROAD RUNNER.
ITS NEW TWIN CAM 16-VALVE TURBO ENGINE MEANS
IT HAS EVEN MORE SPORTS ABILITY.

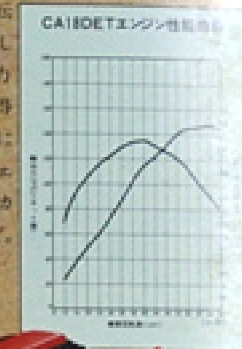
TWIN CAM 16VALVE TURBO
Engine Type CA18DET
Displacement 1809cc
Max. Power 145PS/6400rpm(Net)
Max. Torque 20.5kgm/4000rpm

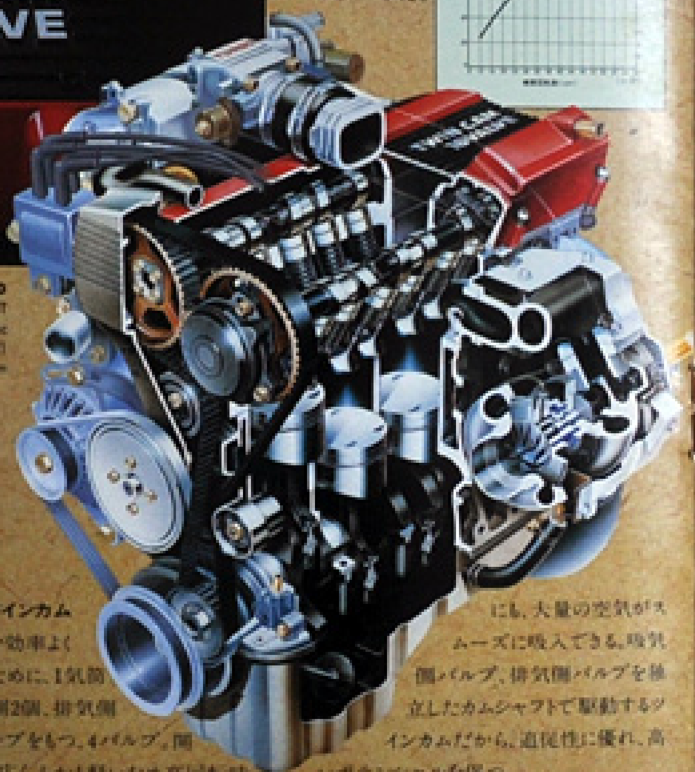
*PLASMA*とは—
Powerful & economic(パワー…)、Lightweight(軽量な)、Accurate(精密な)、Silent(静かな)、Mighty(力強い)、Advanced(先進的な)ENGINE
PLASMAは、先進のテクノロジーと、最新のエレクトロニクス技術を駆使した、日産の新世紀エンジンシリーズに与えられた称号です。

●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。

インテリジェント・ツインカム　CA1

シルビアに新しく搭載された、先進の カムターボ、CA18DET。スペシャ スポーツの走りをさらに鮮やかにす リジェントなエンジンだ。燃焼効率 ペントルーフ型燃焼室に、吸気側 気側2個のバルブをクロスフローに 4バルブツインカム。この吸気効率 たメカニズムをさらに高性能にする A18DETは、高精度の電子制御シ を採用している。たとえばNICS(電 可変吸気コントロール)、2種に分か ンテークマニホールドのブランチを、 ジン回転数などを検知して自動的に け、吸入量を調節。吸気の効率化を る。さらに、ディストリビューターを廃し 制御によって2次電圧を正確に点火 に配電するNDIS(電子配電点火シス 高回転域でも確実な燃焼を可能にす た、水冷式の高性能ターボチャージ を装着して、パワーをいっそう加速。 から高回転まで常に申し分ない出力とトルクが得られる。まさにインテリジェントなツインカムターボだ。





4バルブツインカム

エンジンを効率よく働かせるために、1気筒当り吸気側2個、排気側2個のバルブをもつ。4バルブ、開口面積が広く、しかも軽いため高回転時にも、大量の空気がスムーズに吸入できる。吸気側バルブ、排気側バルブを独立したカムシャフトで駆動するツインカムだから、追従性に優れ、高いポテンシャルを保つ。

NICS(電子制御可変吸気コントロール)

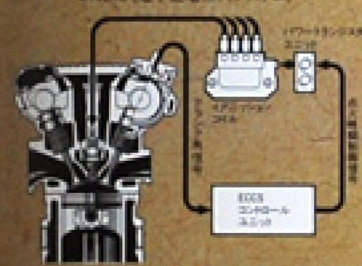
インテークマニホールドに、形状や径、長さの異なる2種類の吸気ブランチを設定。低速域では小径で長いブランチで、高速域では大径で短いブランチからも吸気が行われるよう、エンジン回転数に応じて、ECCSが吸気ブランチを選択。低速トルクと高速域でのハイパワーを両立させる、画期的な吸気システムだ。

●NICS(電子制御可変吸気コントロール)

NDIS(電子配電点火システム)

高出力、高トルクを発揮するため、高回転域まで高い2次電圧を確実に供給できる点火システム。ディストリビューターを廃し、イグニッションコイルで発生した2次電圧を、ECCSの電子制御により直接、各気筒のプラグに配電。常に安定した点火を可能にする。

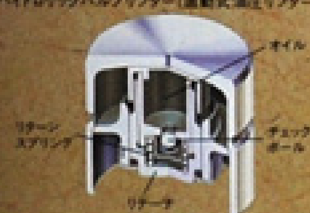
●NDIS(電子配電点火システム)



ハイドロリックバルブリフター(油圧式バルブリフター)

バルブリフターには、ロッカーアームを介さない、直動式のハイドロリックバルブリフターを採用。油圧によって、バルブクリアランスをゼロに保つので、動弁系の作動音や振動を大幅に低減。同時に、メンテナンスフリーも実現している。

●ハイドロリックバルブリフター(直動式油圧リフター)



白金プラグ

中心電極と外側電極に白金(プラチナ)チップを使用した点火プラグ。硬度と耐久性に優れ、高回転域の高い2次電圧も確実に供給する。

ハイレスポンス、CA18エンジン

CA18DETに加えて、シルビアは2種類のCA18エンジンを擁している。小型・軽量ながら、高い出力を誇る精鋭のエンジンだ。燃焼効率を高めるためにシリンダーヘッドを半球状にした燃焼室、理想の火炎伝播を可能にする2プラグ急速燃焼方式、そして吸排気をスムーズにするクロスフローのバルブ配置。さらに、燃焼室内に混合気を渦状にして送り込み、効率的な燃焼を促すハイスワールポートなどにより、燃費の向上をはかりながら、出力も大幅にアップしている。加えて、ピストンやクランクシャフトの軽量化などで、フリクションを低減。高回転域でもハイパワーを獲得する。

中低速域でも高出力　CA18ETエンジン

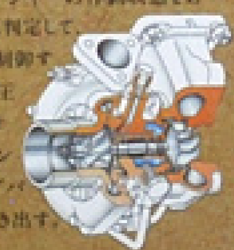
基本設計に優れたCA18エンジンに、低回転域から過給効果を発揮する、高性能ターボチャージャーを装着。ECCSが常に最良の燃焼状態を維持するから、どんな走行条件でも、シャープな吹き上がりが得られる。

シャープなレスポンス　CA18Sエンジン

小型・軽量で高出力と、エンジンの理想を追求したCA18S。効率のよい吸気を可能にする電子制御キャブレター(ECC)や、三元触媒を採用。トータルバランスに優れ、全域で素早い応答を示す高性能エンジンだ。

高性能ターボチャージャー

CA18DETエンジンには、高性能なターボチャージャーを装着。吸気充填効率を高めるため、冷却方式に水冷式を採用したり、タービンローターと、コンプレッサーインペラの慣性モーメントを低減して、過給開始をさらに早めるなど、より高出力、高トルクが得られる設計となっている。さらに、エンジンやターボチャージャーの作動状態をECCSが総合的に判定して、過給圧を最適に制御する電子制御過給圧コントロールシステムによって、ノッキングを防ぎ、全域でパワーを効率よく引き出す。



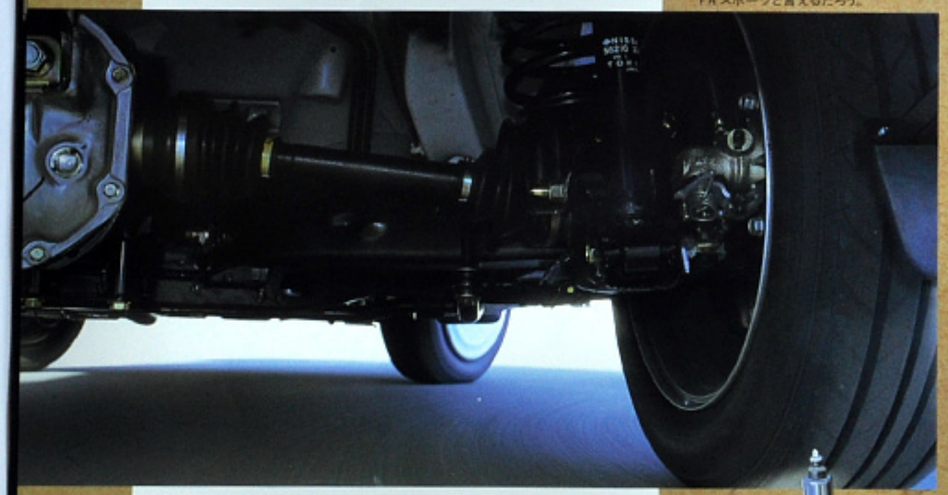
空気を突切るエアロダイナミックス・ボディ

空力に優れたクルマは、加速性能や直進安定性が高い。シルビアは、走りの確かさを求めて、この空力特性を向上させた。ウエッジを強調したスタイルや、空気抵抗を小さくするフルリトラクタブルライト、空気の流れを整えるフラッシュサーフェスの採用などによって、空気抵抗係数C_D値はクーペで0.36、ハッチバックで0.34を記録。また、タイヤのグリップ力を増大させ、直進安定性やコーナリング特性を向上する揚力係数もクーペで$C_{LF}=0.16$(前輪)、$C_{LR}=0.11$(後輪)と、高い値を確保。高速走行時にも安定した走りをもたらす。まさに、空気を突切るエアロダイナミックス・ボディだ。

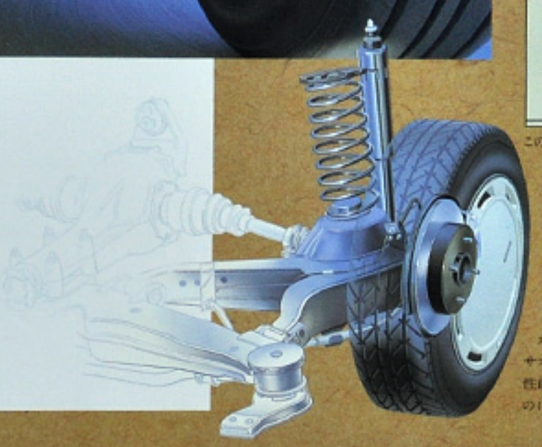
S12Silvia.com

発達した運動神経を持つ FRスポーツ、シルビア。 ハイキャパシティサスペンションが、 走りをコントロールする。

世界の著名なスポーティカーは、ほとんどFR(フロントエンジン、リヤドライブ)を採用している。それは、なぜか。操舵輪と駆動輪が独立しているので、シャープなハンドリングができる、コーナリング時に、アクセルワークでクルマをコントロールできるなど、速く、かつ安全に走るために不可欠なメカがFRといえる。スペシャルティ・スポーツを名のるシルビアもFRである。しかも、ツインカム16バルブターボに代表される高性能エンジン、限界性能のきわめて高い4輪独立のハイキャパシティサスペンション、4輪ディスクブレーキなどを搭載。スポーツライクな走りが堪能できるFRスポーツと言えるだろう。



SILVIA'S ATHLETIC STANCE, SPORTY PERSONALITY AND HIGH-PERFORMANCE SUSPENSION SYSTEM GIVE YOU CONFIDENCE AND FULL CONTROL—EVEN IN DIFFICULT DRIVING CONDITIONS.

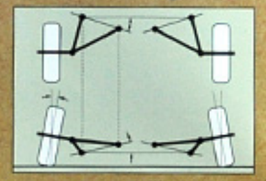


確かな走り　フロントサスペンション

前輪のサスペンションは全車、独立懸架のマクファーソンストラット式。走行安定性を向上するために高度なチューニングが施されている。キャスター角(キングピン軸のタイヤ接地中心に対する後傾角)を大きくした「ハイキャスター」と、スクラブ半径(キングピン軸の延長線とタイヤ接地面との距離)をなくした「ゼロスクラブ」。この2つの相乗効果により、優れた直進性と制動時の方向安定性を実現する。

限界性能のきわめて高い、独立懸架セミトレーリングアーム式リヤサスペンション

CA18DETエンジン車とCA18ETエンジン車は、そのハイパフォーマンスに対応して、高度にチューニングされた、独立懸架のセミトレーリングアーム式リヤサスペンションを装着している。



このハイチューニングが施されたサスペンションは、アーム下反角や初期ネガティブキャンバーの増大で、ロールアンダーステアを強化し、直進性能と旋回性能を大きく向上させている。さらに、アーム後退角を小さくしてロールセンター高を下げ、高いロール剛性を確保。旋回時に内輪のリフトを抑えてコーナリング性能を高めると同時に、発進時のスカット(尻下り)を低下させている。前輪のサスペンションとのマッチングで、欧州の高性能車をもしのぐ足周りを確保。限界をもものにするハイキャパシティサスペンションだ。

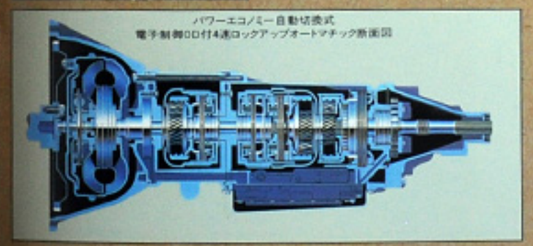
乗り心地も快適　4リンクコイル式リヤサス

CA18Sエンジン車の後輪には、一歩進んだ4リンクコイル式サスペンションを採用している。ばね定数を下げると同時に減衰力を高く保って、足回りからの振動を吸収する流体封入ブッシュを装備。中低速のこもり音やロードノイズを抑え、静かで乗り心地も快適な走りを提供する。

パワーエコノミー自動切換式電子制御OD付4速ロックアップオートマチック

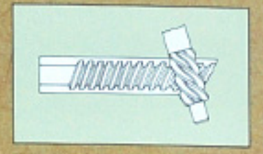
CA18DETエンジン車には、先進のオートマチックが用意されている。内蔵されたマイクロコンピューターが、アクセル開度、車速、アクセルの踏み込み具合などを瞬時に感知して、理想のシフトパターンを自動的に選択。オートパターン(通常走行)とパワーパターン(登坂、加速)が最適にセレクトされるから、加速性能にも、燃料経済性や静粛性にも優れている。加えて、パワーシフトのマニュアルスイッチも採用。常にパワーパターンの力強い走りが楽しめる。

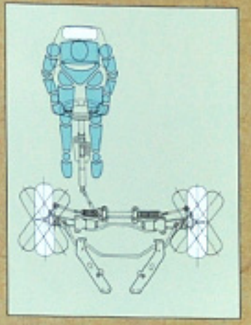
また、CA18ETエンジン車には、OD付4速ロックアップオートマチックを採用。出力側と原動側が直結するロックアップ機構付だから、燃費の向上をもたらす。さらに、ODレシオがキャンセルできるから、パワフルな走りも自在だ。



応答シャープ、ラック&ピニオンステアリング

シルビアのステアリングは、ラック&ピニオン式。小型・軽量化すると同時に剛性を向上し、操舵応答性を高めている。また、ラックギヤのピッチを徐々に変化させるバリアブルギヤレシオによって、直進時にはしっかりとした手応えを、据切時には軽い切れ味をかす。





制動性の高いブレーキシステム

シルビアのブレーキシステムは、持ち前の強心臓に対応する高性能タイプ。前輪には、放熱効果に優れ、高速走行時などの連続使用にも、確かな効きを示すフィスト型のベンチレーテッドディスク式ブレーキを、全車に採用した。後輪のブレーキは2種。CA18DET車とCA18ET車は、高いブレーキ性能を発揮するディスク式。CA18S車は、リーディングトレーリング式を備えている。

操舵感覚に優れたパワーステアリング

低速では軽く、高速では重味のある手応えのパワーステアリング。圧力不感応型だから、自然な操舵フィーリングが得られる。また、チルトステアリングで思いのままの運転姿勢がとれる。(全車に標準)

高いグリップ力、195/60R15 86Hラジアル

偏平率60%のワイドタイプのラジアルタイヤ。(RS-XとターボR-Xに標準)。なお、フルホワイトRS-XとフルホワイトR-Xは、運動性能に優れたポテンザRE71である。

S12Silvia.com

厳選されたスポーツ・アイテムが
走りの空間を豊かにする。
乗るたびに、愛着が深まる
シルビアの世界。

快適な走りを創造するために、シルビアはその装備アイテムを厳選した。視認性を高めた計器類や、いっそう使いやすくなったコントロール類。ホールドのよいシートと進んだ空調システムで長距離も難なくこなせる。夜間や悪天候にも安心して走れる装備も充分だ。

的確に情報把握ができるメーターパネル
スポーティなシルビアのメーターパネルはさらに見やすくなった。文字盤を大きくしたり、指針を長くしたスピードメーターやタコメーター。ワーニング類も集中配置され、走行状態を素早く伝える。夜間の視認性も高い。

正確な時を刻む、高精度デジタル時計
時・分ばかりでなく秒までも表示する、精度の優れたデジタル時計。後席からも見やすい(インスト中央にセット。(全車に標準装備)

簡便、ウォッシャー連動無段間けつワイパー
雨の量に応じて、ワイパーの払拭時間を調節できる無段間けつ式。4点噴射で洗浄力をアップしたウォッシャーと連動。

音に優れたシルビアのオーディオ
操作の楽なAM/FM電子チューナーと受信性能のよいFMダイバーシティで、常に音質は確か(全車に標準装備)。出力容量はフルホワイトRS-XとフルホワイトR-Xが25W+25W、その他の車種は15W+15W。しかも全車に4スピーカーシステムを標準装備。迫力満点のサウンドを提供するオーディオが搭載されている。

LOOK CLOSELY AT THESE SELECTED SPORTY FEATURES WHICH WILL ENHANCE YOUR DRIVING PLEASURE.
THE MORE YOU DRIVE THE NEW SILVIA, THE MORE YOU'LL LOVE HER!

ホールド性に優れたバケットシート
(タイトコーナーでもしっかり身体をホールドする、スポーツタイプのバケットシート。ランバーサポートを装備して、長距離も疲れ知らずだ。(RS-X、ターボR-X。その他は標準シート)

夜間の調べものに便利なスポットランプ
手元を明るく照らして、ちょっとした調べものなどを助けるスポットランプ。一点を集中的に照らすので、助手席で使用している場合でも、ドライバーはまぶしさを感じない。(RS-X、ターボR-Xに標準装備)

左足の踏張りを支えるフットレスト
タイトコーナーなどで、左足を支えて、しっかり運転姿勢を確保するフットレスト。高速道路などでは足休めとして便利。(RS-X、ターボR-Xに標準装備)

独しさを防ぐフロント合わせブロンズガラス
日光の直射を遮り、エアコンの効きも高めるブロンズガラス。外観に気品を添える高級装備だ。(全車に標準装備)

簡単操作のワンタッチ・パワーウインドウ
スイッチ操作で、左右の窓が自由に開閉できるパワーウインドウに、簡単操作のワンタッチ機構を備えた。スイッチを押し続けなくても、運転席側の窓の開閉がOK。料金所での支払いの際などに便利だ。(RS-X、ターボ(R-Xに標準装備。R-Xには1パワー機構のみを装備)

使い勝手を多様にするマジックスペース
ハッチバックのラゲッジスペースは、マジックスペース。乗員の数や荷物の量に応じて、自在に変化できる。分割式の後席と組み合わせれば、長目のモノも大型のレジャー用品もスッポリ収まる。遠出にはうれしい荷室だ。

ドライブ爽快、シルビアの空調システム
運転席ばかりでなく、助手席にも専用の吹き出し口を備え、室内への理想的な配風と均一な温度分布を実現するシルビアの空調システム。循環足熱のバイレベル機構や、外気導入エアミックス方式で、常に気分よくドライブが楽しめる。

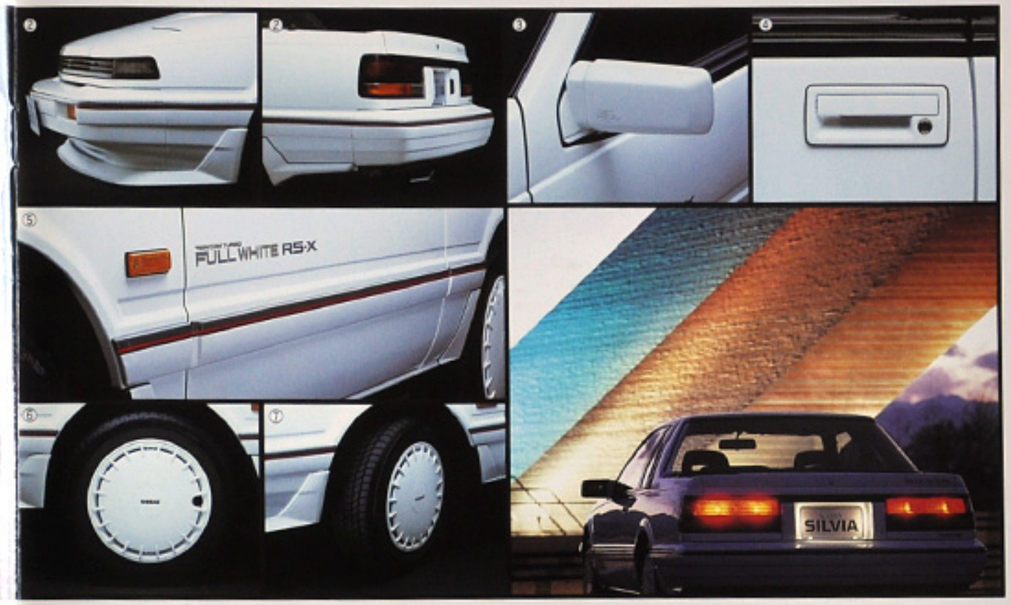
精悍、カラードフロントスポイラー
カラードバンパーの下に取り付けられた、精悍なスポイラー。空気の流れを整え、さらにスポーティな走りをもたらすエアロパーツだ。(RS-X、ターボR-Xに標準)

確かな夜間走行、ハロゲンヘッドランプ
照射範囲が広く、前方をはっきり照らし出すハロゲンヘッドランプ。夜間の視界をしっかり確保する。車体に格納されるリトラクタブル式だから、空力特性も向上する。(全車に標準)

心地よい光と風を満喫、ガラスサンルーフ
大気の爽やかさを感じながら、軽快に走れるサンルーフ。スモークドガラスを採用しているから、閉じていても優しい光が室内を満たす。チルト機構を利用すれば、換気もOK。クーペには電動スライド式、ハッチバックには貼着式を用意した。(RS-X、ターボR-Xにメーカーオプション)

S12Silvia.com

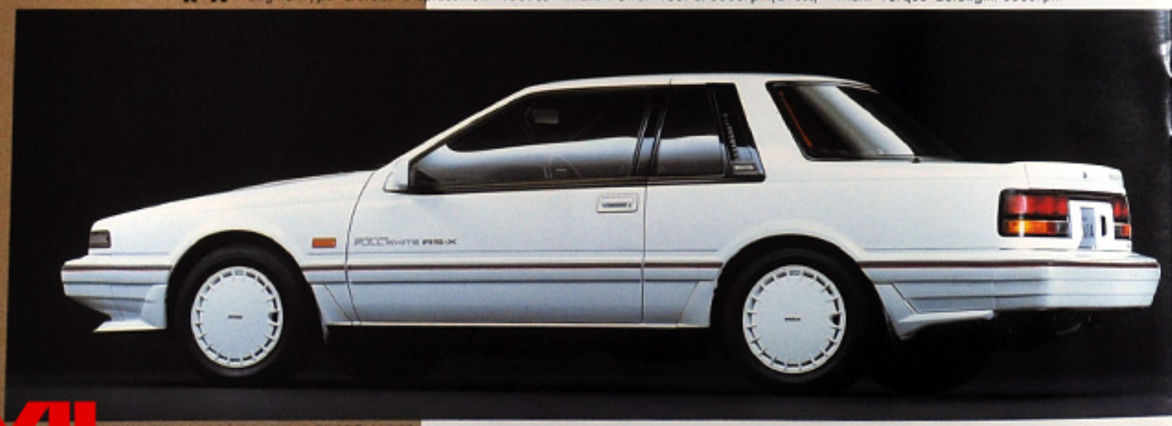
新しいステイタス——〝フルホワイト。〟とっておきのアイテムが操る楽しみを倍加



①AM/FM電子チューナー(25W+25W)/カセットデッキ(ドルビー・メタル対応)/JBLスピーカー(4スピーカー):フルホワイトだけのオーディオシステム。迫力あるサウンドが室内に響く。②カラードウレタンバンパー(フロント・リヤ):フロントはカラードスポイラーも装備。③電動リモコンカラードドアミラー ④カラードドアハンドル ⑤ボディサイドデカール ⑥専用フルホイールカバー ⑦195/60R15 86H ポテンザRE71ラジアルタイヤ ※その他の主要装備●フロント合わせブロンズガラス ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ワンタッチパワーウインドウ ●フットレスト ●バケットシート(北米仕様のダブルラッセル地) ●4輪ディスクブレーキ

※このページの写真はすべて、ツインカムターボフルホワイトRS-Xのものです。なお、ターボフルホワイトR-Xは、内装色がブラウンになります。

TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X Engine Type CA18DET Displacement 1809cc Max. Power 145PS/6400rpm(Net) Max. Torque 20.5kgm/4000rpm
TURBO FULL WHITE R-X Engine Type CA18ET Displacement 1809cc Max. Power 135PS/6000rpm(Gross) Max. Torque 20.0kgm/3600rpm



ターボフルホワイトR-Xは、内装色がブラウンになります。

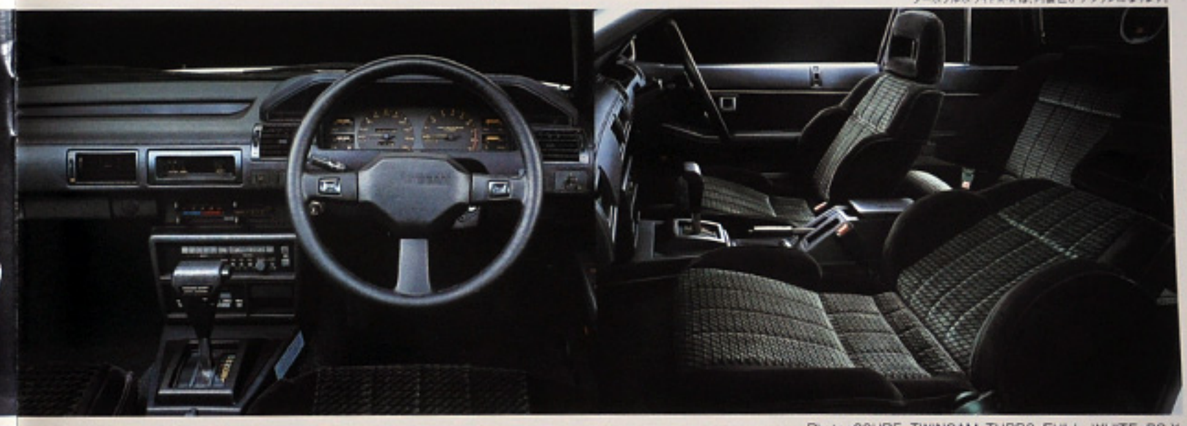
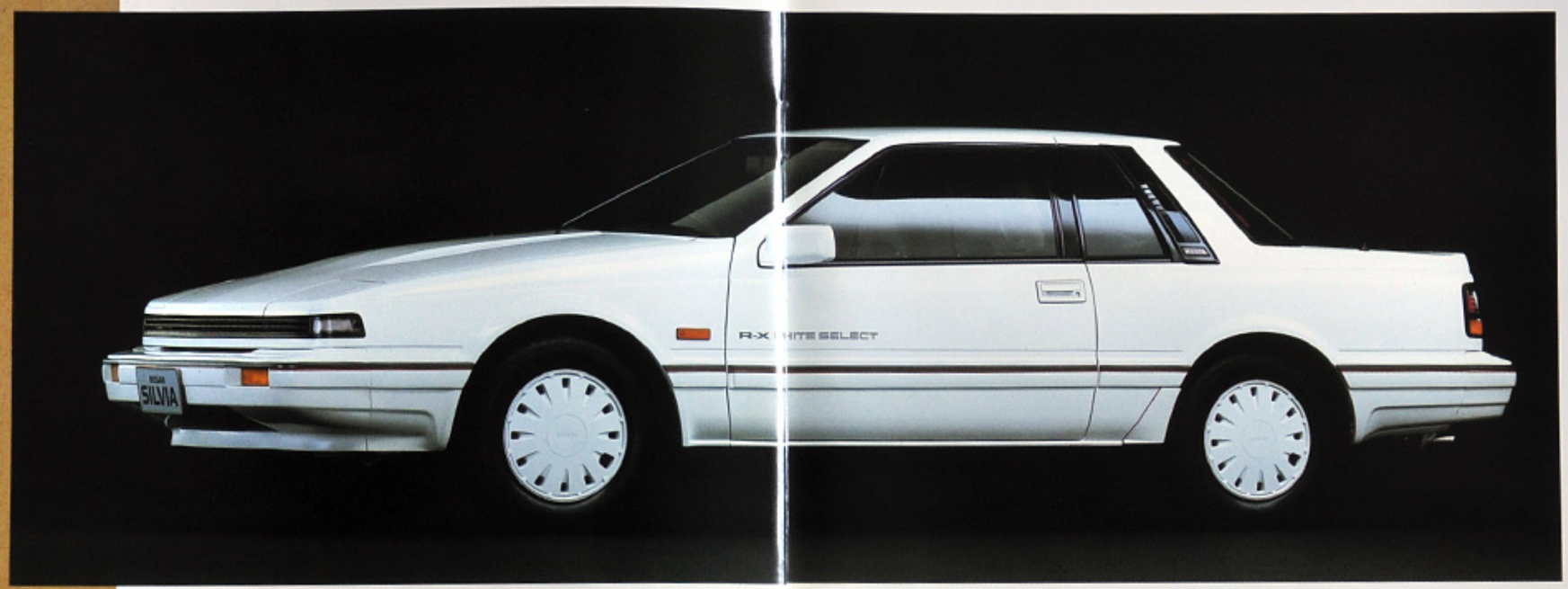


Photo:COUPE TWINCAM TURBO FULL WHITE RS-X。

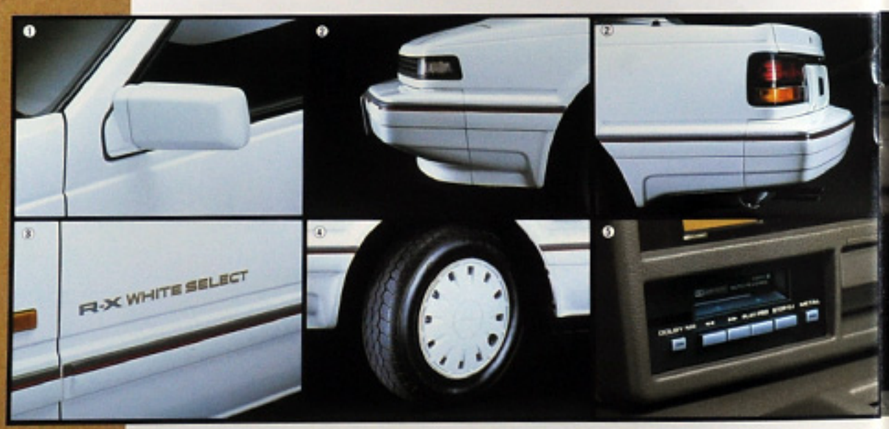
S12Silvia.com

新登場、クーペR-Xホワイトセレクト。ホワイトファッションが鮮やかに舞う。

R-X WHITE SELECT
Engine Type CA18S
Displacement 1809cc
Max. Power 100PS/5600rpm(Gross)
Max. Torque 15.2kgm/2800rpm



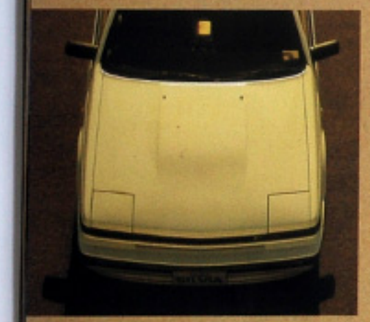
EQUIPMENT ①電動リモコンカラードアミラー②カラードウレタンバンパー(フロント・リヤ)③ボディサイドデカール④専用フルホイールカバー●AM/FM電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー●FMダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●カセットデッキ(ドルビー・メタル対応)●その他の主要装備●フロント合わせブロンズガラス●ウォッシャー連動間けつワイパー●パワーウインドウ●運転席ランバーサポート●185/70SR14ラジアルタイヤ

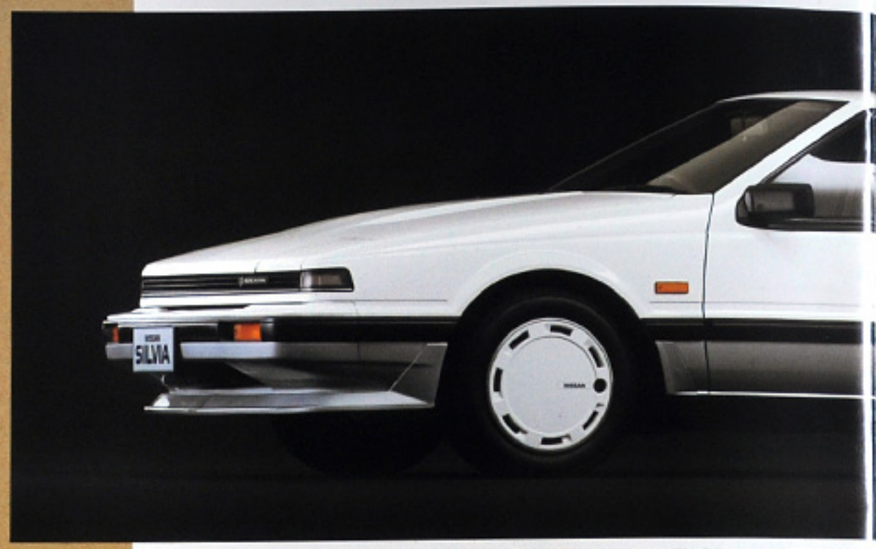


S12Silvia.com

個性を競う、スペシャルティ・クーペ。その走りはスポーティ。

TWINCAM TURBO RS-X
Engine Type CA18DET
Displacement 1809cc
Max. Power 145PS/6400rpm(Net)
Max. Torque 20.5kgm/4000rpm





ツートン＃54は特別塗装色

TURBO R-X
Engine Type CA18ET
Displacement 1809cc
Max. Power 135PS/6000rpm(Gross)
Max. Torque 20.0kgm/3600rpm

EQUIPMENT

●フロント合わせブロンズガラス●ウォッシャー連動間欠ワイパー●AM/FM電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー●FMダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●ワンタッチパワーウインドウ●スポットランプ●フットレスト●バケットシート●カラードフロントスポイラー●カラードマッドガード●4輪独立懸架●4輪ディスクブレーキ●195/60R15 86Hラジアルタイヤ●フルホイールカバー

EQUIPMENT

●フロント合わせブロンズガラス●AM/FM電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー●FMダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●ワンタッチパワーウインドウ●スポットランプ●フットレスト●バケットシート●カラードフロントスポイラー●カラードマッドガード●4輪独立懸架●4輪ディスクブレーキ●195/60R15 86Hラジアルタイヤ●フルホイールカバー

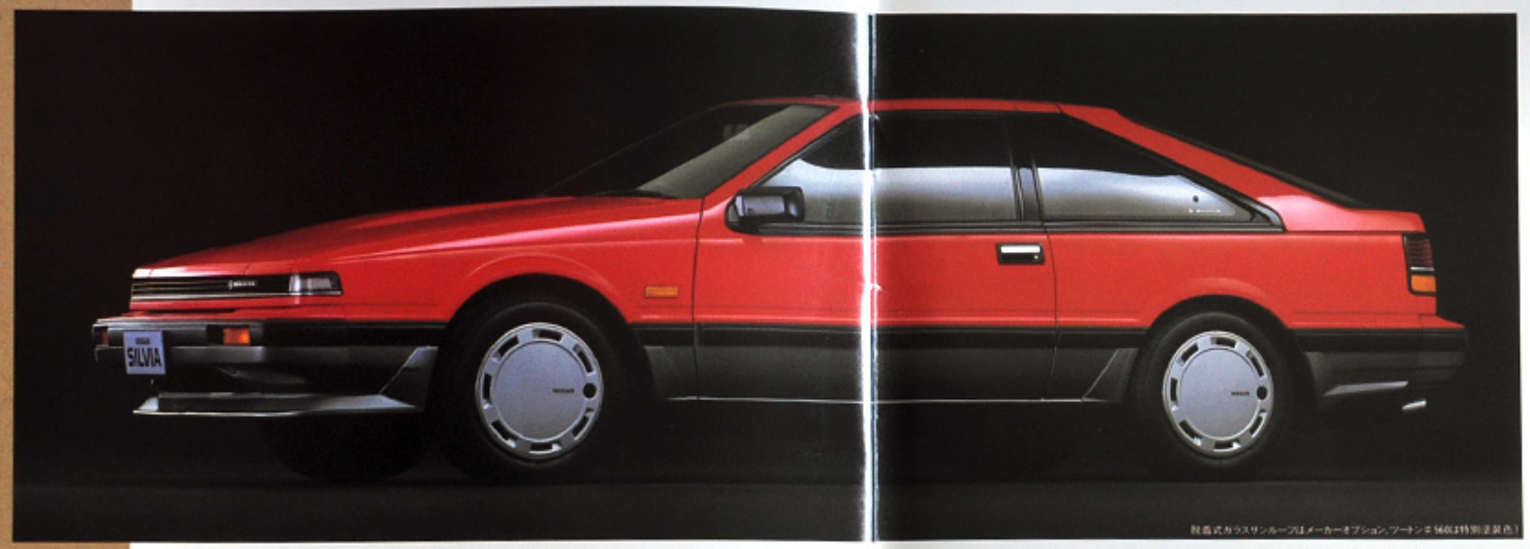
R-X
Engine Type CA18S
Displacement 1809cc
Max. Power 100PS/5600rpm(Gross)
Max. Torque 15.2kgm/2800rpm

EQUIPMENT

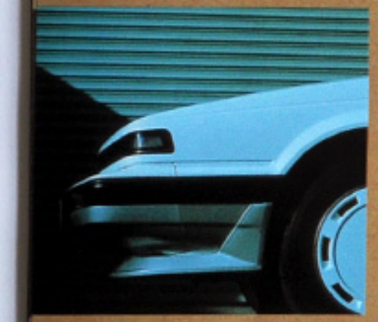
●電動リモコンドアミラー●フロント合わせブロンズガラス●ウォッシャー連動間欠ワイパー●AM/FM電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー●FMダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●パワーウインドウ●運転席ランバーサポート●大型ドアアームレスト●ドアスナップランプ●カラードウェザーバンパー●185/70SR14ラジアルタイヤ

S12Silvia.com

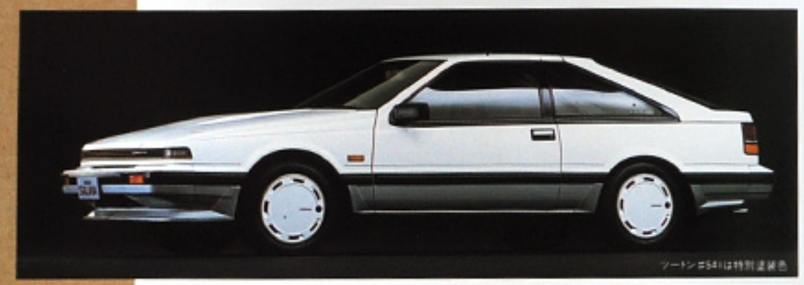
もうひとつのスペシャルティ、ハッチバック。スペシャルティ・スポーツの帰結点。



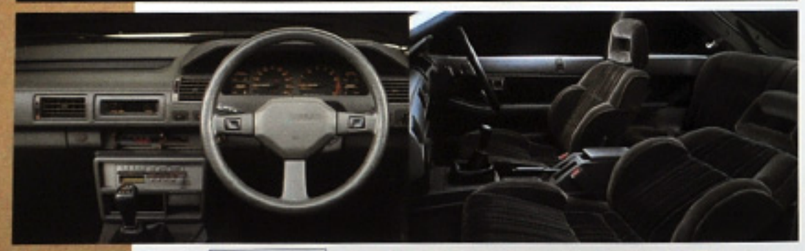
TWINCAM TURBO RS-X
Engine Type CA18DET
Displacement 1809cc
Max. Power 145PS/6400rpm(Net)
Max. Torque 20.5kgm/4000rpm



EQUIPMENT ●フロント合わせブロンズガラス●ウォッシャー連動無段間けつワイパー● AM/FM 電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー● FM ダイバーシティ●パワーステアリング●ワンタッチパワーウインドウ●スポットランプ●フットレスト●バケットシート●カラードフロントスポイラー●カラードマッドガード●4輪独立懸架●4輪ディスクブレーキ●195/60R15 86H ラジアルタイヤ●フルホイールカバー



TURBO R-X
Engine Type CA18ET
Displacement 1809cc
Max. Power 135PS/6000rpm(Gross)
Max. Torque 20.0kgm/3600rpm



EQUIPMENT ●フロント合わせブロンズガラス● AM/FM 電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー● FM ダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●ワンタッチパワーウインドウ●スポットランプ●フットレスト●バケットシート●カラードフロントスポイラー●カラードマッドガード●4輪独立懸架●4輪ディスクブレーキ●195/60R15 86H ラジアルタイヤ●フルホイールカバー

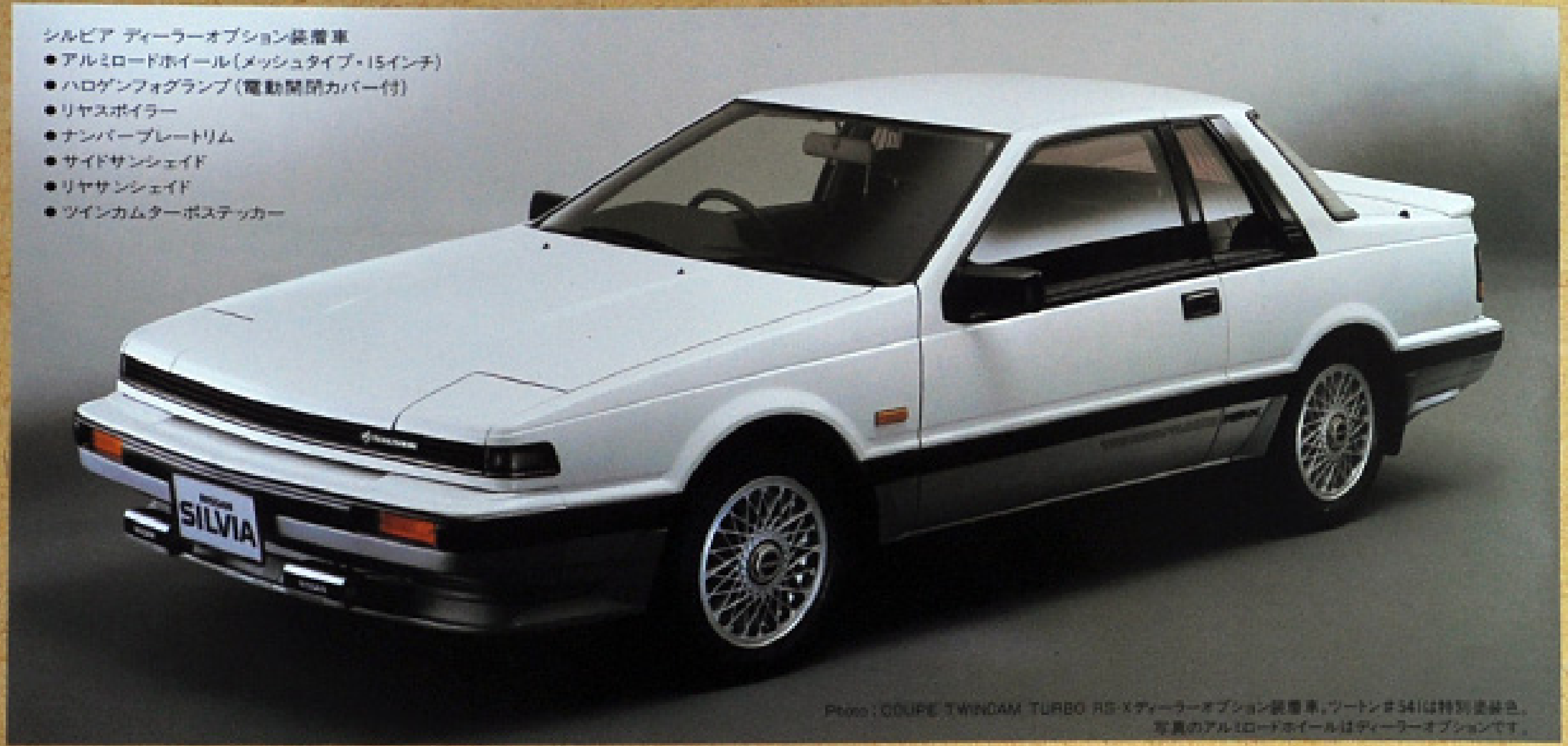
R-X
Engine Type CA18S
Displacement 1809cc
Max. Power 100PS/5600rpm(Gross)
Max. Torque 15.2kgm/2800rpm

EQUIPMENT ●電動リモコンドアミラー●フロント合わせブロンズガラス●リヤウインドウワイパー●タコメーター● AM/FM 電子チューナー(15W+15W)+4スピーカー● FM ダイバーシティ●パワーステアリング●チルトステアリング●パワーウインドウ●運転席ランバーサポート●大型ドアアームレスト●ドアステップランプ●カラードウレタンバンパー●185/70SR14ラジアルタイヤ

XII S12Silvia.com

SILVIA OPTIONAL PARTS

スポーティにも、おしゃれにも
思いきって自分をアピールできる
シルビアのオプショナルパーツ



Photo：COUPE TWINCAM TURBO RS-Xディーラーオプション装着車。ツートン#54は特別塗装色。
写真のアルミロードホイールはディーラーオプションです。

Ⓐシートカバー(ツートン)
色づかいも鮮やか。レーシング感覚を強調したスポーツタイプのシート全カバー。シルビアのスポーティイメージを加速する。ブルー/ブラック、レッド/ブラックの2色を用意。

Ⓑレース半カバー
シルビアのネームを織り込んだ清楚なデザインのレース半カバー。厳選した高級レース糸を使用し、室内に爽やかでクリーンな雰囲気を醸し出す。

Ⓒサイドサンシェイド
リヤサイドウインドウに装着して、まぶしい直射日光を遮る。シャレた感じのサイドサンシェイド。後席に座っていても、常に快適に過ごせる。(写真はクーペ用)

Ⓓリヤサンシェイド
リヤウインドウ一面をおおって、強い陽差しを防ぎ、後席を暑さから守るリヤサンシェイド。後方視界もしっかり確保できるから便利だ。(写真はクーペ用)

Ⓔカーコンポ「オズマ」
ホームオーディオの最先端技術を注ぎ込んだフル装備コンポ。4スピーカーバランサーやイコライザーなどで、ダイナミックなサウンドクルージングが楽しめる。

Ⓕプラスチックバイザー
スモークドグレーでボディと一体感のあるアクリル製のバイザー。小雨の時など、ウインドウを細目に開けていても、雨が吹き込まず便利だ。フロントドア両側にセット。

Ⓖサンルーフバイザー(クーペ用)
強い陽差しが入り込むのを防いだり、走行中、室内に風を巻き込まないよう空気の流れを整えたりするサンルーフバイザー。サンルーフ装着車には必要な装備だ。

Ⓗアルミロードホイール(フィンタイプ・14インチ)
シルビアの足もとをさらにスポーティに引き締める。端正なフィンタイプのアルミロードホイール。ホワイトとシャンペンゴールドの2種を用意している。

詳しくは、オプション部品カタログをご覧ください。

EQUIPMENT

標準装備　メーカーオプション

装備仕様		クーペ CA18DET ツインカムターボフルホワイトRS-X	クーペ CA18DET ツインカムターボRS-X	クーペ CA18ET ターボフルホワイトR-X	クーペ CA18ET ターボR-X	クーペ CA18S R-Xホワイトセレクト	クーペ CA18S R-X	ハッチバック CA18DET ツインカムターボRS-X	ハッチバック CA18ET ターボR-X	ハッチバック CA18S R-X
視界	ハロゲンヘッドランプ									
視界	電動リモコンドアミラー	カラード	(注1)	カラード	(注1)	カラード	(注1)	(注1)	(注1)	(注1)
視界	フロント合わせブロンズガラス									
視界	ウォッシャー連動間けつワイパー	無段	無段					無段		
視界	リヤウインドウワイパー									
視界	熱線リヤウインドウ									
運転席まわり 計器類	タコメーター									
運転席まわり 計器類	電圧計									
運転席まわり 計器類	油圧計									
運転席まわり 警報類	燃料残量警告灯									
運転席まわり 警報類	キイ警告灯									
運転席まわり 警報類	シートベルト警告灯									
運転席まわり 警報類	ライト消し忘れ警報ブザー									
運転席まわり オーディオ	AM/FM電子チューナー(25W+25W)									
運転席まわり オーディオ	AM/FM電子チューナー(15W+15W)									
運転席まわり オーディオ	4スピーカー	JBL		JBL						
運転席まわり オーディオ	カセットデッキ(ドルビー・メタル対応)									
運転席まわり オーディオ	FMダイバーシティ									
運転席まわり オーディオ	パワーアンテナ									
運転席まわり	デジタル時計									
運転席まわり	ステアリングホイール	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	標準	スポーツ	スポーツ	標準
運転席まわり	パワーステアリング									
運転席まわり	チルトステアリング									
運転席まわり	パワーウインドウ	ワンタッチ付	ワンタッチ付	ワンタッチ付	ワンタッチ付			ワンタッチ付	ワンタッチ付	
運転席まわり	スポットランプ									
運転席まわり	フットレスト									
室内装備	シート表皮	ダブルラッセル	モケット	ダブルラッセル	モケット	平織	平織	モケット	モケット	平織
室内装備	フロントシート形状	バケット	バケット	バケット	バケット	標準	標準	バケット	バケット	標準
室内装備	フロントヘッドレスト	シースルー	シースルー	シースルー	シースルー	標準	標準	シースルー	シースルー	標準
室内装備	リヤスプリットシート									
室内装備	運転席ランバーサポート									
室内装備	シートベルト(前席ELR付3点式・後席3点式)									
室内装備	大型ドアアームレスト									
室内装備	ドアポケット									
室内装備	ドアトリム・ボディサイドトリム	トリコット	モケット	トリコット	モケット	平織	平織	モケット	モケット	平織
室内装備	ドアステップランプ									
室内装備	トランク(リヤゲート)オープナー									
室内装備	フューエルフィラーリッドオープナー									
室内装備	フロアカーペット									
室内装備	ラゲッジルームカーペット									
外装	電動スライドガラスサンルーフ									
外装	脱着式ガラスサンルーフ									
外装	カラードウレタンバンパー									
外装	カラードフロントスポイラー									
外装	カラードマッドガード(フロント・リヤ)									
外装	ボディサイドデカール									
メカニズム	4輪ディスクブレーキ									
メカニズム	セミトレーリングアーム式リヤサスペンション									
メカニズム	4リンクコイル式リヤサスペンション									
メカニズム	スタビライザー	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント	フロント	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
タイヤ&ホイール	195/60R15 86H(ポテンザRE71)ラジアル									
タイヤ&ホイール	195/60R15 86Hラジアル									
タイヤ&ホイール	185/70SR14ラジアル									
タイヤ&ホイール	フルホイールカバー	[illegible]	15インチ	[illegible]	15インチ	[illegible]		15インチ	15インチ	
タイヤ&ホイール	5.5J×15アルミロードホイール									

●装備仕様は改良のため予告なく変更することもあります。(注1)電動リモコンフェンダーミラーも選べます。

COLOR COMBINATION

※は特別塗装色

車種	シート材	クリスタルホワイト #326	スーパーレッド #[illegible]	ベージュM #331	※クリスタルホワイト/シルバーMツートン #54	※スーパーレッド/グレーMツートン #[illegible]
ツインカムターボフルホワイトRS-X / ターボフルホワイトR-X	ダブルラッセル横ストライプ柄	RS-X用 ブラック / R-X用 ブラウン				
ツインカムターボRS-X	モケットバイヤス柄	ブラウン	ブラック	ブラック	ブラウン	ブラック
ターボR-X	モケットバイヤス柄	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン
R-Xホワイトセレクト	平織チェック柄	ブラウン				
R-X	平織チェック柄	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン

Mはメタリック。シート地はシートメイン部です。印刷インクの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。

SPECIFICATIONS

( )はオートマチック車

諸元	クーペ CA18DET ツインカムターボフルホワイトRS-X	クーペ CA18DET ツインカムターボRS-X	クーペ CA18ET ターボフルホワイトR-X	クーペ CA18ET ターボR-X	クーペ CA18S R-Xホワイトセレクト	クーペ CA18S R-X	ハッチバック CA18DET ツインカムターボRS-X	ハッチバック CA18ET ターボR-X	ハッチバック CA18S R-X
車名型式	ニッサンE-S12				ニッサンE-JS12		ニッサンE-S12		ニッサンE-JS12
車種記号									
5速フロアシフト	RS12HFTX	RS12HFT	S12HFTX	S12HFT	JS12HFX	JS12HF	RRS12HFT	RS12HFT	RJS12HF
OD付4速オートマチック					(JS12HAX)	(JS12HA)			(RJS12HA)
OD付4速ロックアップオートマチック			(S12HATX)	(S12HAT)				(RS12HAT)	
パワーエコノミー自動切換式電子制御OD付4速ロックアップオートマチック	(RS12HATX)	(RS12HAT)					(RRS12HAT)		
寸法									
全長 mm	4430						4430		
全幅 mm	1660						1660		
全高 mm	1330						1330		
室内寸法 長 mm	1680						1670		
〃 幅 mm	1380						1380		
〃 高 mm	1075						1075		
ホイールベース mm	2425						2425		
トレッド 前 mm	1390				1380		1390		1380
〃 後 mm	1425				1360		1425		1360
最低地上高 mm	155		150				155	150	
重量・定員									
車両重量 kg	1180(1200)		1130(1150)		1050(1070)		1210(1230)	1160(1180)	1080(1100)
乗車定員 名	5						5		
車両総重量 kg	1455(1475)		1405(1425)		1325(1345)		1485(1505)	1435(1455)	1355(1375)
性能									
最小回転半径 m	4.9						4.9		
燃料消費率 10モード(運輸省審査値) km/ℓ	11.2(9.8)		13.0(11.8)		12.8(10.8)		11.2(9.8)	13.0(11.8)	12.8(10.8)
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	18.9(17.2)		22.7(19.5)		22.0(19.5)		18.9(17.2)	22.7(19.5)	22.0(19.5)
エンジン型式	CA18DET型		CA18ET型		CA18S型		CA18DET型	CA18ET型	CA18S型
諸装置									
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式		
懸架方式 前	独立懸架ストラット式						独立懸架ストラット式		
〃 後	独立懸架セミトレーリングアーム式				4リンクコイル式		独立懸架セミトレーリングアーム式		4リンクコイル式
スタビライザー 前	トーションバー式						トーションバー式		
スタビライザー 後	トーションバー式				——		トーションバー式		——
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式						ベンチレーテッドディスク式		
〃 後	ディスク式				リーディングトレーリング式		ディスク式		リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	195/60R15 86H(ポテンザRE71)	195/60R15 86H	195/60R15 86H(ポテンザRE71)	195/60R15 86H	185/70SR14		195/60R15 86H		185/70SR14

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

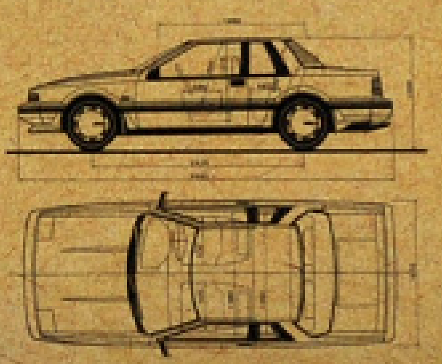
型式		CA18DET	CA18ET	CA18S
種類・シリンダー数		水冷直列4気筒・DOHC	水冷直列4気筒・OHC	
シリンダー内径×行程 mm		83.0×83.6		
総排気量 cc		1809		
圧縮比		8.5	8.0	9.0
最高出力 PS/rpm	ネット値	145/6400	——	——
最高出力 PS/rpm	グロス値	——	135/6000	100/5600
最大トルク kgm/rpm		20.5/4000	20.0/3600	15.2/3600
燃料供給装置		ニッサンEGI(ECCSターボ付)電子制御燃料噴射装置		ニッサン電子制御キャブレター
使用燃料・タンク容量 ℓ		無鉛レギュラーガソリン・53		

トランスミッション	マニュアル(手動) 5速フロアシフト			オートマチック Ⓐ	オートマチック Ⓑ	オートマチック Ⓒ
エンジン	CA18DET	CA18ET	CA18S	CA18DET	CA18ET	CA18S
第1速	3.592		3.321	2.842		
第2速	2.057		1.902	1.542		
第3速	1.361		1.308	1.000		
第4速	1.000		1.000	0.686		
第5速	0.821		0.838	——		
後退	3.657		3.382	2.400		
最終減速比	4.375	3.700	3.700	4.375	3.700	3.889

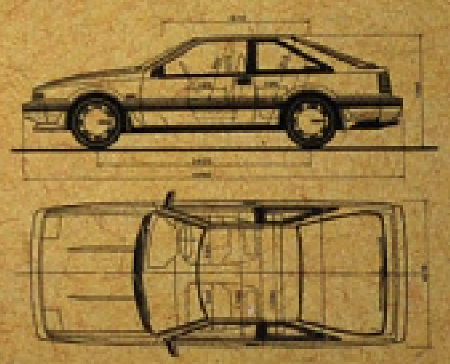
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本諸元は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。●クーペのサンルーフ装着車は車両重量が20kg増加、室内高は45mm低くなります。ハッチバックのサンルーフ装着車は車両重量が15kg増加、室内高は10mm低くなります。

Ⓐパワーエコノミー自動切換式電子制御OD付4速ロックアップオートマチック
ⒷOD付4速ロックアップオートマチック
ⒸOD付4速オートマチック

クーペツインカムターボRS-X二面図



ハッチバックツインカムターボRS-X二面図



S12Silvia.com

Feel the Beat

COUPE/HATCHBACK
TWINCAM TURBO RS-X
Engine Type CA18DET
Displacement 1809cc
Max. Power 145PS/6400rpm(Net)
Max. Torque 20.5kgm/4000rpm

COUPE/HATCHBACK
TURBO R-X
Engine TYPE CA18ET
Displacement 1809cc
Max. Power 135PS/6000rpm(Gross)
Max. Torque 20.0kgm/3600rpm

COUPE/HATCHBACK
R-X
Engine Type CA18S
Displacement 1809cc
Max. Power 100PS/5600rpm(Gross)
Max. Torque 15.2kgm/2800rpm

●このカタログの内容は昭和62年12月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インクや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は
下記へお願いいたします。
日産自動車株式会社　お客様相談室
電話東京 (03)545-2323(直通)

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産
NISSAN
日産自動車株式会社 〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号
C3066-7123AGG

XII
S12Silvia.com