

# FULL WHITE RS-X

TWIN CAM 16 VALVE TURBO

## SILVIA COUPE TWIN CAM TURBO FULL WHITE RS-X Specifications

**DIMENSIONS** Overall length×width×height : 4460mm×1670mm×1330mm.

Wheelbase : 2425mm. Tread front : 1390mm, rear : 1425mm.

**ENGINE** Model : PLASMA-CA18DET. Type : 4-cyl. in-line, DOHC.

Bore×stroke : 83.0×83.6. Displacement:1809cc

Max.power 145PS/6400rpm(net). Max.torque : 20.5kgm/4000rpm.

Compression ratio : 8.5 to 1. Fuel system : Nissan EGI(ECCS).

**SUSPENSION** Front : Independent struts with torsion bar type stabilizer.

Rear : Independent semi-trailing arms with torsion bar type stabilizer.

**BRAKES** Front : Ventilated discs, Rear : discs.

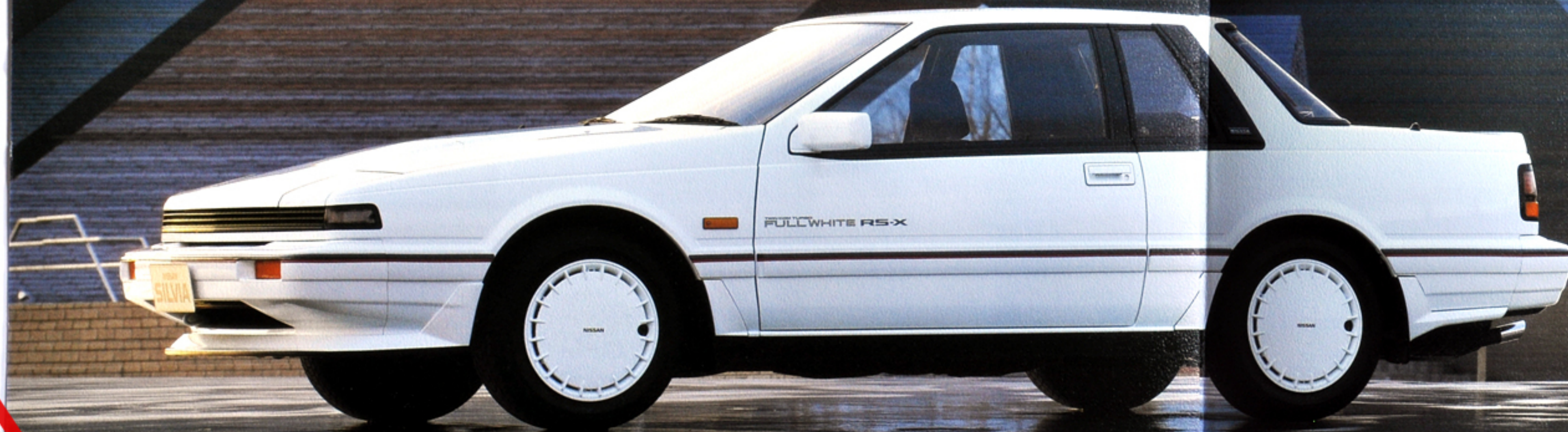
**TIRES** 195/60R15 86H POTENZA RE71 radial.



NISSAN  
**SILVIA**



# FULL WHITE RS-X



—白はフリーダム、白はステイタス、白はパフォーマンス、白はクオリティー—  
**白いスペシャルティ、フルホワイトRS-X誕生。**

白いステイタス、「フルホワイトRS-X」。  
 クーペツインカムターボRS-Xをベースに、  
 ホワイトファッションをまとったニュー・スペシャルティ。  
 そのフォルムは光を浴びて、ひと際、あざやかに。  
 インテリアもグレードアップ。  
 北米仕様のダブルラッセル地シートを採用。  
 さらにJBLスピーカーやカセットデッキ、パワーアップした電子チューナーなど、  
 充実したオーディオシステムが、あなたの着座を待つ。



## 魅力のオーディオシステム搭載。

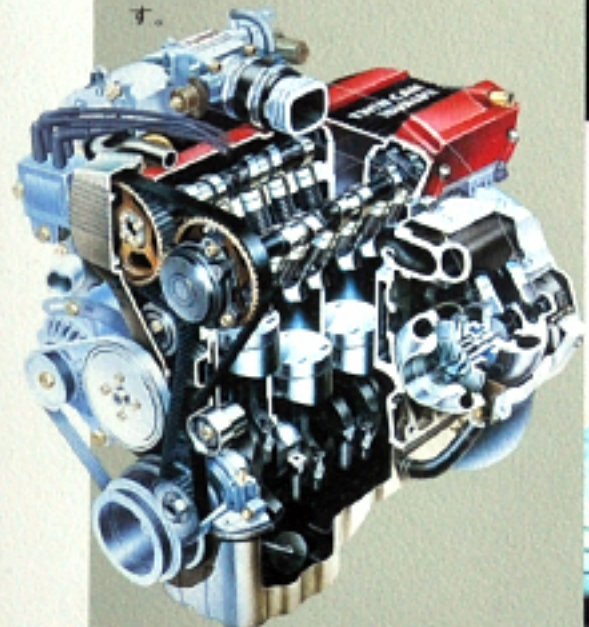
フロントドアに2個、リヤバースェルに2個の4スピーカーシステム。世界のブランド、JBLスピーカーを採用している。大容量25W+25Wの電子チューナー、FMダイバーシティとともに、クリーンで迫力あるサウンドを提供する。カセットデッキはメタル対応・ドルビーNR付。お望みのテープを聴きながら、誰と一緒に、何処へ——



Feel the Beat

# ●ブラズマCA18DETエンジン。

フルホワイトRS-XのエンジンはCA18DET。1気筒あたり吸気側2バルブ、排気側2バルブをクロスフローに配したツインカム16バルブターボです。低速域では小径で長いブランチで、高速域では大径で短いブランチからも吸気を行なうNICS（電子制御可変吸気コントロール）や、2次電圧を正確に点火プラグに配電するN DIS（電子配電点火システム）、耐熱性にすぐれた水冷式ターボチャージャーなどの最新メカニズムを採用。全域にわたって申し分ないパワーとトルクが得られます。



**TWIN CAM 16VALVE TURBO**  
Max.Power:145PS/6400rpm(Net)  
Max.Torque:20.5kgm/4000rpm

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものであり「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（目玉会誤）となっています。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なっています。●サスペンション装置は、車両重量が20kg増加し、室内高が45mm低くなります。

## <EQUIPMENT>

### 視界

- ハロゲンヘッドランプ
- 電動リモコンドアミラー(注)
- フロント合わせブロンズガラス
- ウォッシャー連動無段間けつワイパー

### 運転席まわり

- タコメーター
- AM/FM電子チューナー(25W+25W)
- カセットデッキ(ドルビー・メタル対応)
- JBLスピーカー(4スピーカー)
- FMダイバーシティ
- パワーアンテナ
- パワーステアリング
- チルトステアリング
- ワンタッチ付パワーウィンドウ
- 6JJ×15アルミロードホイール
- スポットランプ
- フットレスト

### 室内装備

- ダブルラッセル地専用シート
- ダブルラッセル地専用ドアトリム
- トランクオープナー
- フューエルフィルターリッドオープナー

### 外装

- 車名デカール
- カラードウレタンバンパー(フロント・リヤ)
- カラードフロントスポイラー
- カラードマッドガード(フロント・リヤ)
- 4輪ディスクブレーキ
- 専用フルホイールカバー
- 195/60R15 86H ポテンザRE71ラジアル

### メーカーオプション

- 電動スライドガラスサンルーフ
- 6JJ×15アルミロードホイール

(注)フェンダーミラーの設定はありません。



## <SPECIFICATIONS>

車種	フルホワイトRS-X
車名型式	ニッサンE-S12
車種記号	5速フロアシフト BS12HFTX パワーエコノミー自動切替式電子制御 00付4速ロックアップオートマチック BS12HATX
寸法	全長×全幅×全高 4460×1670×1330mm 室内寸法長×幅×高 1680×1380×1075mm ホイールベース 2425mm トレッド前/後 1390×1425mm 最低地上高 155mm
重量・定員	車両重量 1180(5F)、1200(AT)kg 乗車定員 5名 車両総重量 1455(5F)、1475(AT)kg
性能	最小回転半径 4.9m 燃 料 10モード燃費(運輸省審査値) 11.2(5F)、9.6(AT)km/ℓ 消費率 60km/h定地走行燃費(運輸省審査値) 18.9(5F)、17.2(AT)km/ℓ
エンジン型式	型式 CA18DET 種類・シリンダー数 水冷直列 4気筒・DOHC シリンダー内径×行程 83.0×83.6mm 総排気量 1809cc 圧縮比 8.5 最高出力 145PS/6400rpm(ネット) 最大トルク 20.5kgm/4000rpm 燃料供給装置 ニッサンEGI(ECCSターボ付) 電子制御燃料噴射装置 使用燃料・タンク容量 無鉛レギュラーガソリン・53ℓ
諸装置	トランスミッション 5F AT 変速比 第1速 3.592 2.842 第2速 2.057 1.542 第3速 1.361 1.000 第4速 1.000 0.686 第5速 0.821 — 後 退 3.657 2.400 最終減速比 4.375 4.375 ステアリングギヤ形式 ラック&ピニオン式 懸架方式 前 独立懸架ストラット式 // 後 独立懸架セミトレーリングアーム式 主ブレーキ 前 ベンチレーテッドディスク式 // 後 ディスク式 タイヤ 前・後 195/60R15 86H ポテンザRE71

お問い合わせ、ご相談は  
下記へお願いいたします。  
日産自動車株式会社 お客様相談室  
電話東京 (03)545-2323(直通)

もっと楽しく 感じるままに——技術の日産



●このカタログの内容は昭和62年2月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することがあります。  
●ボディカラーおよび内装色は、印刷インクや撮影条件などから、実際の色と異って見えることがあります。